

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WOŁCZYNI

z dnia 2020 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	w wieku do 10 lat włącznie		w wieku powyżej 10 lat
	nieposiadających katalizatora	posiadających katalizator	
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	582 zł	457 zł	696 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1081 zł	935 zł	1143 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1247 zł	1143 zł	1393 zł

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 19 ton	równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 29 ton	równa lub wyższa niż 29 ton
2	2047 zł	2182 zł	2317 zł
3	2151 zł	2286 zł	2421 zł
4 i więcej	2255 zł	2390 zł	2525 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 19 ton	równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 29 ton	równa lub wyższa niż 29 ton
2	2182 zł	2307 zł	2442 zł
3	2307 zł	2442 zł	2577 zł
4 i więcej	2442 zł	2577 zł	2785 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	w wieku do 10 lat włącznie		w wieku powyżej 10 lat
	nieposiadających katalizatora	posiadających katalizator	
od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	696 zł	582 zł	831 zł
od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1268 zł	1143 zł	1392 zł
od 9 ton i poniżej 12 ton	1392 zł	1247 zł	1517 zł

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton łącznie	powyżej 36 ton
2	1766 zł	1901 zł	2234 zł
3 i więcej	1901 zł	2036 zł	2369 zł

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton łącznie	powyżej 36 ton
2	1870 zł	2005 zł	2213 zł
3 i więcej	2005 zł	2182 zł	2733 zł

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym	w wieku do 10 lat łącznie	w wieku powyżej 10 lat
od 7 ton i poniżej 12 ton	831 zł	935 zł

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton łącznie	powyżej 36 ton
1	935 zł	1060 zł	1423 zł
2	1060 zł	1143 zł	1559 zł
3 i więcej	1143 zł	1247 zł	1694 zł

9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton łącznie	powyżej 36 ton
1	1060 zł	1143 zł	1600 zł
2	1143 zł	1351 zł	1766 zł
3 i więcej	1247 zł	1455 zł	1870 zł

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	w wieku do 10 lat łącznie		w wieku powyżej 10 lat
	nieposiadających katalizatora	posiadających katalizator	
mniejsza niż 22 miejsca	1268 zł	1143 zł	1392 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	1891 zł	1766 zł	2016 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wołczyna.

§ 3. Traci moc Uchwała nr LI/337/2018 Rady Miejskiej w Wołczynie z dnia 09 listopada 2018 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie 1 stycznia 2021 roku.

- **Uzasadnienie** Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.2019.1170 ze zm.) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że w 2021 roku stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów Obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (maksymalne stawki podatków i opłat lokalnych w 2021 roku wzrosną o wskaźnik inflacji 3,9%). Stawki podatku od środków transportowych nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłaszanych corocznie przez Ministra Finansów. Po wstępnej analizie planu wydatków budżetowych na 2021 rok proponuje się zwiększyć obowiązujące od 2019 roku stawki o wskaźnik inflacji.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.2019.1170 ze zm.) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że w 2021 roku stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów Obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (maksymalne stawki podatków i opłat lokalnych w 2021 roku wzrosną o wskaźnik inflacji 3,9%). Stawki podatku od środków transportowych nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłaszanych corocznie przez Ministra Finansów.

Po wstępnej analizie planu wydatków budżetowych na 2021 rok proponuje się zwiększyć obowiązujące od 2019 roku stawki o wskaźnik inflacji.