

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WOŁCZYNIE**

z dnia 2026 r.

w sprawie „Apelu Rady Miejskiej w Wołczynie dotyczącego wpisania drogi ekspresowej S46 (S45/S46 – nazwa robocza) – „Szlak Staropolski” do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwala się Apel Rady Miejskiej w Wołczynie dotyczący wpisania drogi ekspresowej S46 (S45-S46 – nazwa robocza) – „Szlak Staropolski” do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się;

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Infrastruktury,
- 3) Generalnemu Dyrektorowi Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 4) Marszałkowi Województwa Opolskiego,
- 5) Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 6) Wojewodzie Opolskiemu,
- 7) Wojewodzie Śląskiemu,
- 8) Prezydentowi Miasta Opola,
- 9) Prezydentowi Miasta Częstochowa,
- 10) Burmistrzom gmin: Byczyna, Kluczbork, Gorzów Śląski, Praszka, Olesno oraz Wójtowi Gminy Lasowice Wielkie,
- 11) Starostom powiatów: Olesno, Kluczbork, Opole, Częstochowa

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wołczyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr

Rady Miejskiej w Wołczynie

z dnia.....2026 r.

w sprawie „Apelu Rady Miejskiej w Wołczynie dotyczącej wpisania drogi ekspresowej S46 (S45/S46 – nazwa robocza) – „Szlak Staropolski” do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”

Rada Miejska w Wołczynie zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o ujęcie drogi ekspresowej S46 (S45/S46 – nazwa robocza) – „Szlak Staropolski” do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz o podjęcia działań zmierzających do realizacji tej inwestycji, w wariantach A4 Opole / S11 Kluczbork (region Kluczbork/Byczyna/Wołczyn) / S11 Olesno (region Olesno, Praszka, Gorzów Śląski / A1 Częstochowa / S7 Kielce / S19 Lublin bądź uwzględnienie tej drogi w kolejnych programach rządowych.

Realizacja drogi ekspresowej S46 (S45/S46 – nazwa robocza) – „Szlak Staropolski” w proponowanym przebiegu mogłaby przynieść szereg korzyści gospodarczych, transportowych i społecznych - zarówno w skali regionalnej, jak i krajowej.

W szczególności inwestycja ta:

- 1) zapewni bezpośrednie i szybkie połączenie Gminy Wołczyn oraz okolicznych gmin z autostradą A4 oraz autostradą A1;
- 2) znacząco odciąży ruch na drogach krajowych DK45 i DK46, poprawiając bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort życia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż tych tras;
- 3) zwiększy atrakcyjność inwestycyjną i konkurencyjność gospodarczą całego subregionu północnego województwa opolskiego;
- 4) poprawi dostęp do rynku pracy, usług publicznych, edukacji i ochrony zdrowia w ośrodkach takich jak Opole i Częstochowa;
- 5) wzmocni spójność terytorialną województwa opolskiego i śląskiego oraz ograniczy marginalizację północnej części regionu;
- 6) umożliwi zastosowanie nowoczesnych rozwiązań środowiskowych oraz zaprojektowanie przebiegu trasy z ominięciem obszarów cennych przyrodniczo, w tym Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”.

Ponadto „Szlak Staropolski” może stać się istotnym elementem krajowego układu komunikacyjnego, integrującym sieć autostrad i dróg ekspresowych oraz wzmacniającym powiązania z korytarzami transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Trasa ta może również pełnić funkcję naturalnej alternatywy dla autostrady A4.

Korzyści transportowe:

- poprawa połączenia Opola i północnej części województwa opolskiego z Częstochową oraz innymi regionami kraju poprzez stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia autostrady A4 z drogą ekspresową S11,
- odciążenie dróg krajowych, w szczególności DK45 i DK46 poprzez zmniejszenie ruchu tranzytowego, w tym ciężarowego,
- skrócenie czasu dojazdu służb ratunkowych, w tym karetek pogotowia, do szpitalnych oddziałów ratunkowych w Oleśnie i Opolu.

Korzyści gospodarcze:

- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu dzięki lepszej dostępności komunikacyjnej,
- rozwój współpracy gospodarczej pomiędzy ośrodkami takimi jak Opole, Kluczbork, Olesno, Gorzów Śląski, Byczyna, Praszka, Wołczyn, Częstochowa i Kielce,
- zwiększenie mobilności pracowników poprzez ułatwienie codziennych dojazdów do pracy, co może przyczynić się do ograniczenia bezrobocia w mniejszych ośrodkach,

- wzmocnienie roli Opola jako węzła komunikacyjnego regionu.

Znaczenie strategiczne:

- trasa może pełnić funkcję łącznika pomiędzy południową osią transportową kraju (A4) a północną (S11), a także wzmacniać powiązania komunikacyjne między zachodem, południem, wschodem i północą Polski.

Odporność kryzysowa i bezpieczeństwo państwa:

- nowoczesna infrastruktura umożliwi szybki przerzut służb ratunkowych oraz sprzętu wojskowego,
- zwiększy odporność systemu transportowego poprzez stworzenie alternatywnej trasy dla autostrady A4 i innych dróg krajowych w przypadku wypadków, klęsk żywiołowych czy zatorów,
- umożliwi sprawniejszą ewakuację ludności oraz transport pomocy w sytuacjach nadzwyczajnych, takich jak powódzie, pożary czy awarie przemysłowe.

Niedawne doświadczenia związane z powodzią na południu województwa opolskiego pokazują, jak ważne jest sprawne skomunikowanie regionów i zapewnienie ciągłości dostaw podstawowych dóbr, takich jak żywność, paliwo czy leki.

Wpisanie drogi ekspresowej S46 (S45/S46 – nazwa robocza) – „Szlak Staropolski” do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych jest istotne dla wyrównywania różnic rozwojowych w północnej części województwa opolskiego. Inwestycja ta nie tylko połączy lokalne społeczności z głównymi korytarzami transportowymi Unii Europejskiej (TEN-T), ale również stworzy warunki dla stabilnego rozwoju gospodarczego oraz poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego Gminy Wołczyn i całego regionu.