

Zarządzenie Nr OR.120.12.2022  
Burmistrza Wołczyna  
z dnia 17 lutego 2022 roku

w sprawie norm zużycia paliwa oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie miasta i gminy Wołczyn .

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. 2021.1372 z późn. zm.) zarządzam co następuje;

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1, 2, 3 do niniejszego zarządzenia.

Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

- a. Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b. Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
- c. Faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków konserwatorów-kierowców przy eksploatacji sprzętu w trakcie działań p.poż. i obsłudze bieżącej sprzętu.

§ 2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

Tabela I , II, III

§ 3

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone przez kierowców – mechaników, użytkowników sprzętu OSP dla poszczególnych rodzajów sprzętu. Tabela I i III

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP w przypadku pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego dokonywane jest raz na miesiąc.
2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miejskim najpóźniej do 7-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
4. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.
5. Karty drogowe, oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach i ćwiczeniach potwierdza każdorazowo naczelnik OSP w oparciu o rozpisane przez kierowcę – konserwatora, użytkownika pojazdu lub sprzętu.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
  - a. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
  - b. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
  - c. Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
  - d. Podczas używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym z godnie z danymi zawartymi w tabelach. Rozruchy kontrolne winny być odnotowywane w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

#### § 4

1. Kierowca, mechanik, użytkownik samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone i uzgodnione z pracownikiem zajmującym się sprawami OSP w Urzędzie Miejskim.
2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca, mechanik, użytkownik pojazdu lub sprzętu otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Miejskim, po prawidłowym rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu, mechanik, użytkownik pojazdu lub sprzętu odpowiada za prawidłowe i czytelne zapisy w karcie.

#### § 5

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Kierowcy, mechanicy, użytkownicy pojazdu kontrolują stan paliwa utrzymując minimum 60 % stanu, poniżej którego należy niezwłocznie uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia, wpisując ten fakt do karty drogowej pojazdu lub sprzętu.
2. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

#### § 6

W przypadku stwierdzenia niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji na czas usunięcia nieprawidłowości.

§ 7

Zakup paliwa dokonują kierowcy, użytkownicy pojazdu danej jednostki OSP w porozumieniu z wyznaczonym pracownikiem Urzędu Miejskiego w Wołczynie.

§ 8

Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji do rozliczenia materiałów pędnych i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, znajdującego się w jednostkach OSP ma Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Wołczynie.

§ 9

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze, szkolenia i ćwiczenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Wołczyna (za uprzednim zgłoszeniem na piśmie w terminie 3 dni roboczych od daty wyjazdu).

§ 10

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu celem podpisania umowy na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych.

§ 11

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem umowy na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 12

Wykonanie Zarządzenia powierza się pracownikowi Urzędu Miejskiego w Wołczynie oraz Komendantowi Gminnemu OSP w Wołczynie.

§ 13

Traci moc Zarządzenie Nr 19/1993. Burmistrza Wołczyna z dnia 29 grudnia 1993 roku. z późn. zm

§ 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ  
  
mgr Jan Leszek Wiącek

Tabela I.  
Pojazdy jednostek OSP gminy Wołczyn.

Lp.	Marka	Typ	Rodzaj paliwa	Norma zużycia na 100 km	1 min pracy na postoju w.sz.	1 kon. rozruch	Ilość w m <sup>3</sup> c
1.	Star 244	GBM	ON	26 l	0,13 l	0,8 l	10
2.	Star 244	GBA	ON	26 l	0,13 l	0,8 l	10
3.	Jelcz 004	GCBA	ON	31 l	0,16 l	0,9 l	10
4.	Jelcz 010	GCBA	ON	31 l	0,16 l	0,9	10
5.	Magirus120D	GBAM	ON	18 l	0,10 l	0,7 l	10
6.	Magirus 130D	GBAM	ON	20 l	0,11 l	0,7 l	10
7.	Magirus 170D	GBA	ON	27 l	0,13 l	0,7 l	10
8.	Iveco Magirus	SD30	ON	31 l	0,16 l	0,9 l	10
9.	Ford	SLRt	ON	10 l	0,05 l	0,5 l	6
10.	Man TGM	GCBA	ON	34 l	0,16 l	0,9	10
11.	Volvo FM	GBA	ON	29 l	0,15 l	0,8	10
12.	Tatra 815	GCBA	ON	36 l	0,20 l	1,2 l	8

**ON** – olej napędowy

**E** – etylina

**OS** – oleje silnikowe

**Ap** – praca autopompy

**Pp** – praca na postoju / praca silnika bez jazdy powyżej 1 min / tylko w warunkach szczególnych:

-w strefie zagrożenia pożarowego, wybuchowego, oświetlanie terenu akcji, obsługa urządzeń świetlnych, sygnałowych grzewczych itp. sprzężonych pneumatycznie, elektrycznie z pracą silnika oraz długotrwałych akcji ratowniczo-gaśniczych w celu prawidłowego ładowania akumulatorów zasilających urządzenia elektryczne zainstalowane w pojazdach.

**BURMISTRZ**  
*mgr Jan Leszek Wiącek*

Tabela II.

Urządzenia specjalne napędzane silnikami spalinowymi niezależnymi od silnika pojazdu samochodowego.

Lp.	Grupa rodzaj mark, typ	Rodzaj paliwa	1 godz. pracy	1 min. pracy	1 rozruch	Ilość w m/c
1.	Motopompa PO5, PO3	E	10 l	0,16 l	0,5 l	4
2.	Agregaty oświetleniowe	E	1,2-3,6 l	0,02-0,06 l	0,1-0,3 l	2
3.	Urządzenia rat. drogowego	E	1,5-1,8 l	0,02-0,03 l	0,1-0,15 l	2
4.	Pompy szlamowe	E	1,4-2,6 l	0,02-0,04 l	0,1-0,2 l	2
5.	Piły do drewna, betonu	E	1,4-1,8 l	0,02-0,03 l	0,1-0,15 l	2
6.	Turbowentylatory	E	1,2-1,8 l	0,02-0,03 l	0,1-0,15 l	2
7	Wasto-kabiny Tatra 815	ON	2 l	0,03 l	bp	bp
8	Wasto-zbiornika Tatra 815	ON	4 l	0,06 l	bp	bp
9.	Nagrzewnica namiotu Supron	ON	2,8 l	0,04 l	0,4 l	1
10.	Urządzenie gaśnicze Power Jet	E	3,5 l	0,05 l	0,5 l	1

Norma zużycia paliwa dla motopomp PO5 i PO3 określona przez producenta wynosi 12 l na godz. pracy, ponieważ w rzeczywistości nie wykorzystuje się maksymalnej mocy silnika przez cały czas pracy motopompy określa się zużycie na 10 l/h pracy. Na rozruchy kontrolne ryczałtowo nie więcej niż 2 l w miesiącu.

Agregaty oświetleniowe w zależności od mocy i poboru prądu wg producenta zużywają od 1,2 do 3,6 l na godz. pracy.

Urządzenia ratownictwa drogowego / marki Holmatro, Lukas, Weber/ stosowanych w OSP gminy Wołczyn wg producentów zużywają od 1,5 do 1,8 l na godz. pracy.

Pompy szlamowe i do wody czystej w zależności od marki silnika i wydajności wg producenta zużywają od 1, do 2,6 l na godz. pracy.

Piły w zależności od moc silnika i marki wg producenta zużywają od 1, 4 do 1,8 l na godz. pracy.

Turbowentylatory w zależności od wydajności i marki silnika wg producenta zużywają od 1,2 do 1,8 l na godz. pracy.

Ogrzewanie spalinowe typu Wasto zużywa od 2 do 4 l na godz. pracy.

Piecyk nagrzewnica zużywa 2, 8 l na godz. pracy wg producenta.

Urządzenie gaśnicze Power Jet godz. pracy wg. producenta 3,5 l na godz.

BURMISTRZ  
mgr Jan Leszek Wiącek

Tabela III.

Urządzenia specjalne napędzane silnikiem sprzężonym z silnikiem pojazdu samochodowego.

Lp.	Grupa rodzaj, marka, typ	Rodzaj paliwa	1 godz. pracy	1 min. pracy
1.	Star 244 autopompa	ON	20 l	0,33 l
2.	Star 244 motopompa	ON	10 l	0,16 l
3.	Jelcz 004 autopompa	ON	23 l	0,38 l
4.	Jelcz 010 autopompa	ON	21 l	0,35 l
5.	Magirus120D autopompa/motopompa	ON/ E	10 l/10 l	0,16 l/0,16 l
6.	Magirus 130D autopo/motopompa	ON/E	10 l/10 l	0,16 l/0,16 l
7.	Magirus 170D autopompa	ON	20 l	0,33 l
8.	Iveco Magirus napęd mechaniczno-hydrauliczny	ON	16 l	0,26 l
10.	Man TGM autopompa	ON	23 l	0,38 l
11.	Volvo FM autopompa	ON	23 l	0,33 l
12.	Tatra 815 autopompa	ON	35 l	0,58 l

BURMISTRZ  
*mgr Jan Leszek Wiqceh*