

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WOŁCZYNI

z dnia 2016 r.

o zmianie uchwały w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Wołczyn”

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2016 r., poz. 446), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII/83/2015 Rady Miejskiej w Wołczyń z 25 listopada 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Wołczyn”, w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- W harmonogramie rzeczowo - finansowym realizacji działań dodaje się zadanie w brzmieniu:

Nr	Działanie	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Szacunkowe nakłady finansowe (zł.)	Przewidywane źródło finansowania	Efekt energetyczny [MWh/rok]	Efekt redukcji emisji CO2 [Mg/rok]	Wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania
WOŁO 19	Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Ride&Drive Wołczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wołczyn o długości 15,6 km.	Gmina Wołczyn	2017-2018	300 000	RPO WO, środki własne	86,4	21,5	Całkowita długość wybudowanych ścieżek. Pożądana wartość 15,6km. Zmniejszenie zużycia energii końcowej. Pożądane zmniejszenie o 86,4MWh / 0,1%.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wołczyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina Wołczyn uchwałą nr XIII/83/2015 z dnia 25 listopada 2015 r. przyjęła do realizacji „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wołczyn”, który ma na celu poprawę efektywności energetycznej i redukcję zużycia energii, zwiększenie udziału wykorzystania OZE oraz poprawę jakości powietrza w gminie. Aktualnie gmina Wołczyn przygotowała projekt aktualizacji „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wołczyn” poprzez wprowadzenie do opracowania jednego nowego zadania: „WOL019 Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Ride&Drive Wołczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wołczyn o długości 15,6 km.” Pozostałe przedsięwzięcia i treść planu pozostają bez zmian.

Wprowadzenie przedmiotowego zadania spowoduje możliwość znacznego dofinansowania, aż 85% z RPO WO, natomiast pozostałe środki własne to około 15% kwoty poniesionych nakładów.