

# Biuro Projektowania Dróg i Mostów

## MOSTOM

projektowanie • ekspertyzy • kosztorysowanie • nadzór inwestorski  
ul.1Maja 4, 49-130 Tułowice  
tel. kom. 0 505 127 505, e-mail: mostom@wp.pl  
NIP 754-116-19-42 REGON 532323116

Inwestor:	Gmina Wołczyn ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn	
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowania Dróg i Mostów <b>MOSTOM</b> ul.1Maja 4, 49-130 Tułowice	
Obiekt budowlany:	<b>Most na rzece Stobrawie w miejscowości Szum</b>	
Temat opracowania:	<b>Projekt odbudowy mostu w miejscowości Szum</b>	
Branża:	mostowa	
Stadium:	<b>Projekt budowlany i wykonawczy</b>	Data: 07.2012
Numery działek	7, 110, 111, 112, 640/2, 955/4, 956/4, 980/4, 168/82, 355/90, 359/92	Numer umowy

Dział robót: 45000000-7 Grupa robót 45100000-8 45200000-9 45400000-1 45500000-2	Roboty budowlane  Przygotowanie terenu pod budowę Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty wykończeniowe Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu
---	---

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Śmiały	OPL/0252/POOM/06	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOŚ/05	mostowa	

Tułowice, lipiec 2012 r.

**Dział robót:****45000000-7     | Roboty budowlane****Grupy, klasy i kategorie robót:****Grupa robót****45100000-8****Przygotowanie terenu pod budowę**

Klasa robót

45110000-1

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych roboty ziemne

*Kategoria robót*

45111000-8

*Rozbiórka, przygotowanie pod budowę oraz prace dotyczące oczyszczania***Grupa robót****45200000-9****Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Klasa robót

45220000-5

Prace budowlane i inżynieryjne

*Kategoria robót*

45221000-2

*Prace budowlane dotyczące budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej*

45223000-6

*Konstrukcje***Grupa robót****45400000-1****Roboty wykończeniowe**

Klasa robót

45410000-4

Prace tynkarskie

*Kategoria robót*

45442200-9

*Prace dotyczące nakładania okładzin antykorozyjnych***Grupa robót****45500000-2****Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu**

Klasa robót

45520000-8

*Wynajem koparek wraz z obsługą operatorską*

45510000-5

*Wynajem dźwigów oraz operatorów dźwigów*

**SPIS TREŚCI**

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>6</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
4.1. Ukształtowanie wysokościowe terenu .....	7
4.2. Obiekty i urządzenia stałe .....	7
4.3. Sieci uzbrojenia podziemnego występujące w rejonie projektowanego obiektu .....	7
4.4. Podłoże geologiczne .....	8
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>10</b>
5.1.1. Powierzchnia terenu .....	10
5.1.2. Układ komunikacyjny .....	10
5.1.3. Kolizje i ich rozwiązanie.....	10
5.1.4. Ochrona konserwatorska .....	10
5.1.5. Wpływ eksploatacji górniczej .....	10
5.1.6. Szata roślinna.....	10
5.1.7. Lokalizacja inwestycji .....	10
<b>6. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>11</b>
6.1. Emisja hałasu .....	12
6.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	12
6.3. Wody powierzchniowe i podziemne .....	12
6.4. Powierzchnia terenu .....	12
6.5. Świat roślinny .....	12
6.6. Infrastruktura techniczna .....	12
6.7. Zabytki kultury materialnej.....	12
6.8. Życie i zdrowie ludzi.....	13
<b>7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>14</b>
<b>8. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....</b>	<b>19</b>
8.1. Stan istniejący .....	19
8.2. Rozbiórka mostu istniejącego .....	21
8.2.1. Zabezpieczenie koryta rzeki.....	21
8.2.2. Zakres rozbiórki.....	21
8.2.3. Uwagi do technologii robót rozbiórkowych.....	21
8.2.4. Organizacja ruchu na czas rozbiórki.....	21
8.3. Stan projektowany .....	21
8.3.1. Podstawowe parametry obiektu .....	21
8.4. Rozwiązania konstrukcyjne .....	22
8.4.1. Ustrój niosący .....	22

---

8.4.2. Fundamenty.....	22
8.4.3. Ściany czołowe .....	23
8.4.4. Nawierzchnia jezdni. ....	23
8.4.5. Nawierzchnia na dojazdach.....	23
8.4.6. Odwodnienie .....	23
8.4.7. Izolacje i uszczelnienia.....	23
8.4.8. Zabezpieczenie ruchu. ....	24
8.4.9. Droga i most tymczasowy .....	24
<b>8.5. Kolejność prowadzenia robót .....</b>	<b>24</b>
<b>8.6. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....</b>	<b>25</b>
<b>8.7. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu .....</b>	<b>25</b>
<b>9. RYSUNKI PROJEKTU.....</b>	<b>26</b>

## Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**„Projekt budowlano - wykonawczy odbudowy mostu w miejscowości Szum”**

---

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wiedzą techniczną oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### PROJEKTANT

/ mgr inż. Tomasz Śmiały /

OPL/0252/POOM/06

### SPRAWDZAJĄCY

/ mgr inż. Maciej Kopel /

72/DOS/05

### UWAGA:

Zastosowane w projekcie przebudowy obiektu materiały, urządzenia wyposażenia i sprzęt mogą być zastąpione innymi pod warunkiem:

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.

Tułowice, lipiec 2012 r.

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Odbudowa mostu w miejscowości Szum.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu odbudowy wyżej wymienionego mostu.

Zakres opracowania w szczególności obejmuje:

- ◆ opis techniczny obiektu,
- ◆ rysunki konstrukcyjne,
- ◆ szczegółowe rysunki rozwiązań konstrukcyjnych,
- ◆ szczegółowe specyfikacje techniczne,
- ◆ przedmiar robót,
- ◆ kosztorys scalony inwestorski.

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wołczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn, zgodnie z umową zawartą w marcu 2012r..

Podstawę do sporządzenia opracowania stanowią:

- ◆ Oględziny obiektu, inwentaryzacja i materiały zdjęciowe wykonane w dniu 15.03.2012r.
  - ◆ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
  - ◆ Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
  - ◆ Literatura i normy z zakresu budownictwa mostowego.
- Materiały wykorzystane w dokumentacji
- ◆ Dokumentacja geotechniczna

#### **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Istniejący most jest zlokalizowany w ciągu lokalnej drogi stanowiącej dojazd do posesji i do pól zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki w miejscowości Szum. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowo belkowej, opartym na dwóch przyczółkach betonowanych. Ustrój nośny stanowi pięć belek żelbetowych gr. 0,25 m w rozstawie 1,0 m. Długość mostu 4,00m, szerokość – 4,95 m. Obiekt wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe. Na obiekcie dojazdach ułożona jest nawierzchnia bitumiczna. Przyczółki wykonane jako betonowe masywne ze skrzydłami posadowione prawdopodobnie bezpośrednio na gruncie. Światło pionowe mostu wynosi 1,93 m a poziome 3,0 m.

Stan techniczny obiektu jest zły. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono uszkodzenia oraz przecieki i wykwyty na spodzie płyty. Ustrój nośny z licznymi ubytkami betonu i odsłoniętym skorodowanym zbrojeniem płyty pomostowej. Przyczółki z licznymi zarysowaniami i spękaniami oraz bardzo dużymi ubytkami betonu. Oba przyczółki wykazują uszkodzenia dyskwalifikujące obiekt z dalszego użytkowania. Uszkodzenia elementów konstrukcyjnych oraz niskie parametry użytkowe obiektu wykazały konieczność przebudowy obiektu.

Teren w rejonie mostu jest płaski częściowo zabudowany (od strony dolnej wody).

##### **4.1. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

W obrębie przebudowywanego mostu teren jest płaski od około 163,4 do 165,70 m n.p.m. Konstrukcja mostu nie jest wyniesiona nad przyległy teren. Rzędna wysokościowa w osi mostu istniejącego wynosi 163,40 m n.p.m.

##### **4.2. Obiekty i urządzenia stałe**

Przewidziany do przebudowy most znajduje się w drogi lokalnej stanowiącej dojazd do posesji w miejscowości Szum nad rzeką Kluczborski Strumień. W obrębie obiektu znajdują się urządzenia obce w postaci napowietrznych linii kablowych. Przewidziane do wykonania prace nie ingerują w urządzenia obce i nie powodują konieczności ich przełożenia. Należy jednocześnie przewidzieć zabezpieczenie urządzeń w przypadku takiej konieczności na etapie prowadzenia prac budowlanych. Obiekt zlokalizowany jest na terenie zabudowanym w odległości około 20 m od najbliższych zabudowań.

##### **4.3. Sieci uzbrojenia podziemnego występujące w rejonie projektowanego obiektu**

W obrębie obiektu znajdują się urządzenia obce w postaci napowietrznych linii kablowych. Przewidziane do wykonania prace nie ingerują w urządzenia obce i nie powodują konieczności ich przełożenia. Należy jednocześnie przewidzieć zabezpieczenie urządzeń w przypadku takiej konieczności na etapie prowadzenia prac budowlanych.

#### 4.4. Podłoże geologiczne

Występujące na obszarze badań grunty nie są zróżnicowane zarówno pod względem litologii jak i nośności oraz wartości parametrów geotechnicznych. Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych właściwościach parametrów geotechnicznych.

Podziału na warstwy geotechniczne dokonano zgodnie z zaleceniami Polskiej Normy PN-81/B-03020: Grunty budowlane, Posadowienie Bezpośrednie Budowli, Obliczenia Statyczne i projektowanie. Aby ułatwić dalsze obliczenia inżynierskie oraz zilustrować zmienność warunków gruntowych podłoża badanego terenu wydzielono 2 warstwy geotechniczne. Z uwagi na to, iż warstwa I odgrywa znikomą rolę dla posadowienia oraz posiada niewielką miąższość, zdecydowano się pominąć jej parametry w opisie geotechnicznym.

**I - namuły piaszczyste (Nmp) oraz piaski średnie próchniczne (PsH),**

**II - piaski średnie (Ps) oraz pospółki (Po) znajdujące się w stanie średniozagęszczonym,**

W ich skład wchodzi grunty o tym samym rodzaju lub stanie określonym na podstawie obserwacji makroskopowych przeprowadzonych podczas prac geotechnicznych. Istota podziału geotechnicznego w rozumieniu normy PN-81/B-03020 polega na ustaleniu dla poszczególnych warstw średnich wartości, tzw. parametrów wiodących.

Parametrem wiodącym dla gruntów rodzimych sypkich warstwy geotechnicznej II jest stopień zagęszczenia „ID”. Wartość charakterystyczną stopnia zagęszczenia dla tej warstwy określono metodą A wg normy PN – 81/B-03020. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia dla warstwy II wynosi około  $ID(n) = 0.55 - 0.63$ . Utwory te znajdują się w stanie średniozagęszczonym.

Podział na warstwy geotechniczne przedstawia się następująco:

Warstwa II - utwory rodzime niespoiste, piaski średnie (Ps) oraz pospółki (Po) znajdujące się w stanie średniozagęszczonym, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia zawierającego się w granicach  $ID(n) = 0.55 - 0.63$ , kąta tarcia wewnętrznego  $\phi = 34$  oraz wilgotności naturalnej 5.0 (nw) i gęstości objętościowej 1.75. Grunty warstwy II są gruntami nośnymi, nadają się do posadowienia bezpośredniego.



## Warunki wodne

W trakcie prowadzenia badań do głębokości 6,0 m p.p.t. zwierciadło wód gruntowych stwierdzono we wszystkich otworach. Ma ono charakter swobodny. Zwierciadło stabilizuje się na głębokościach około 0.90 – 1.60 m p.t., odpowiednio na rzędnych około 162.60 m n.p.m. Zwierciadło wody gruntowej posiada kontakt hydrauliczny z lustrem wody w rzece. Wysokość zwierciadła wód gruntowych analizowanego poziomu może się wahać w cyklu rocznym w zależności od intensywności opadów atmosferycznych o około 1.5 m od stanu stwierdzonego obecnie.

## Wnioski

1. W niniejszej dokumentacji przedstawiono wyniki badań geotechnicznych w celu określenia warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy mostu na rzece Kluczborską Strugą w miejscowości Szum, gm. Wołczyn. Ogółem wykonano 2 otwory geotechniczne i 1 sondowanie dynamiczne SD-10 do głębokości 6.0 m p.p.t. w otworze nr OW1.
2. W trakcie badań terenowych do głębokości wykonanego rozpoznania geotechnicznego (6.0 m p.p.t.) stwierdzono występowanie:
  - **gruntów rodzimych sypkich w postaci piasków średnich (Ps) oraz pospółek (Po),**
  - **gruntów rodzimych sypkich organicznych w postaci namulów piaszczystych (Nmp) oraz piasków średnich próchnicznych (PsH).**
3. Ogółem w podłożu badanego terenu wydzielono 3 warstwy geotechniczne:
  - I - namuły piaszczyste (Nmp) oraz piaski średnie próchniczne (PsH),**
  - II - piaski średnie (Ps) oraz pospółki (Po) znajdujące się w stanie średniozagęszczonym,**

Grunty warstw II (piaski średnie i pospółki) są nośne, nadają się do posadowienia bezpośredniego. Warstwę geotechniczną I (namuły piaszczyste i piaski próchniczne) należy zdjąć, grunty tej warstwy nie nadają się do posadowienia bezpośredniego.
4. W trakcie prowadzenia badań do głębokości 6,0 m p.p.t. zwierciadło wód gruntowych stwierdzono we wszystkich otworach. Ma ono charakter swobodny. Zwierciadło stabilizuje się na głębokościach około 0.90 – 1.60 m p.t., odpowiednio na rzędnych około 162.60 m n.p.m. Zwierciadło wody gruntowej posiada kontakt hydrauliczny z lustrem wody w rzece.
5. Dla projektowanego obiektu ustala się I kategorię geotechniczną.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1.1. Powierzchnia terenu**

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu.

### **5.1.2. Układ komunikacyjny**

Realizacja obiektu nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu lokalnym jako ciąg drogi gminnej.

### **5.1.3. Kolizje i ich rozwiązanie**

W rejonie mostu znajdują się napowietrzne urządzenia obce które nie kolidują z zakresem koniecznych do wykonanie prac.

### **5.1.4. Ochrona konserwatorska**

Obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **5.1.5. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

### **5.1.6. Szata roślinna.**

Na terenie projektowanej inwestycji znajduje się roślinność trawiasta.

### **5.1.7. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w woj. opolskim, na terenie gminy Wołczyn w miejscowości Szum.

## 6. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych ,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza ,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 300 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia mostu, dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia .W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych).

### **6.1. Emisja hałasu**

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

### **6.2. Zanieczyszczenie powietrza**

Same prace związane z rozbiórką i budową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory.

### **6.3. Wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

### **6.4. Powierzchnia terenu**

Nie przewiduje się ingerencji w zagospodarowanie terenu, dlatego projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

### **6.5. Świat roślinny**

Przewiduje się konieczności wycinki jednego drzewa zlokalizowanego w skarpie (skrzydle) istniejącego mostu. Z uwagi na roślinność trawiasta w obrębie inwestycji brak jest działań pogarszających istniejący stan.

### **6.6. Infrastruktura techniczna**

Projekt odbudowy mostu zakłada prowadzenie robót przy całkowitym wyłączeniu obiektu z ruchu. Ruch pojazdów odbywał się będzie tymczasową drogą i mostem zlokalizowanym w bliskim sąsiedztwie obiektu istniejącego.

### **6.7. Zabytki kultury materialnej**

W bezpośredniej bliskości obiektu, nie stwierdzono obiektów zabytkowych. Nie wykonano również rozpoznania archeologicznego.

**6.8. Życie i zdrowie ludzi**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. u. Nr 120, póź. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

### **Zakres robót**

Zakres robót obejmuje rozbiórkę i budowę mostu w ramach zadania „Projekt odbudowy mostu w miejscowości Szum”.

### **Istniejące obiekty budowlane**

Inwestycja ma na celu rozbiórkę i budowę mostu i wykonywana jest w obszarze istniejącego obiektu.

### **Kolejność wykonywania robót**

- 1.1. Organizacja placu budowy
- 1.2. Oznakowanie robót
- 1.3. Roboty ziemne
- 1.4. Roboty rozbiórkowe
- 1.5. Roboty budowlano-montażowe
- 1.6. Montaż wyposażenia
- 1.7. Roboty nawierzchniowe
- 1.8. Roboty wykończeniowe
- 1.9. Roboty umocnieniowe
- 1.10. Roboty porządkowe

**Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – rozbiórka elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, których ciężar poszczególnych elementów przekracza 1 tonę,

**Rodzaje wykonywanych robót**

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montażowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe, spawalnicze)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

**Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,

6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,



- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

## 8. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### 8.1. Stan istniejący

Istniejący most jest zlokalizowany w ciągu lokalnej drogi stanowiącej dojazd do posesji i do pól zlokalizowanych na prawym brzegu rzeki w miejscowości Szum. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowo belkowej, opartym na dwóch przyczółkach betonowanych. Ustrój nośny stanowi pięć belek żelbetowych gr. 0,25 m w rozstawie 1,0 m. Długość mostu 4,00m, szerokość – 4,95 m. Obiekt wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe. Na obiekcie dojazdach ułożona jest nawierzchnia bitumiczna. Przyczółki wykonane jako betonowe masywne ze skrzydłami posadowione prawdopodobnie bezpośrednio na gruncie. Światło pionowe mostu wynosi 1,93 m a poziome 3,0 m.

Stan techniczny obiektu jest zły. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono uszkodzenia oraz przecieki i wykwyty na spodzie płyty. Ustrój nośny z licznymi ubytkami betonu i odsłoniętym skorodowanym zbrojeniem płyty pomostowej. Przyczółki z licznymi zarysowaniami i spękaniami oraz bardzo dużymi ubytkami betonu. Oba przyczółki wykazują uszkodzenia dyskwalifikujące obiekt z dalszego użytkowania. Uszkodzenia elementów konstrukcyjnych oraz niskie parametry użytkowe obiektu wykazały konieczność przebudowy obiektu.

#### Parametry istniejącego obiektu:

długość całkowita mostu	–	4,00m
szerokość całkowita mostu	–	4,95m
szerokość jezdni na moście	–	3,75 m;
światło pionowe	–	2,65m
światło poziome	–	3,00
kąt skrzyżowania z osią przeszkody	–	90°

Odwodnienie obiektu odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych bezpośrednio do rzeki.



Fot. nr 1 – Widok z poziomu jezdni w kierunku miejscowości Szum.



Fot. nr 2 – Widok z boku od strony dolnej wody.

## **8.2. Rozbiórka mostu istniejącego**

### **8.2.1. Zabezpieczenie koryta rzeki**

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych konieczne jest zabezpieczenie koryta rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W tym celu należy wykonać pomost na przykład z elementów drewnianych. Pomost powinien zabezpieczać koryto rzeki 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu.

### **8.2.2. Zakres rozbiórki**

Roboty rozbiórkowe obejmują swoim zakresem:

- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej
- poręcze mostowe
- ustrój nośny
- skrzydełka przyczółków
- przyczółki

Materiały pozyskane z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za ich utylizację lub zapewnienie miejsc składowania.

Uszkodzone lub nie nadające się do ponownego wbudowania elementy stalowe z rozbiórki należy odwieźć na złom.

### **8.2.3. Uwagi do technologii robót rozbiórkowych**

- roboty rozbiórkowe winny być prowadzone pod nadzorem technicznym, a poprawność ich wykonania odnotowana w dzienniku budowy;
- roboty rozbiórkowe jako szczególnie niebezpieczne należy prowadzić z zachowaniem szczególnych zasad bezpieczeństwa.

### **8.2.4. Organizacja ruchu na czas rozbiórki**

Projekt odbudowy mostu zakłada prowadzenie robót przy całkowitym wyłączeniu obiektu z ruchu.

## **8.3. Stan projektowany**

### **8.3.1. Podstawowe parametry obiektu**

Odbudowa mostu polega na wyburzeniu konstrukcji przęsła i przyczółków mostu istniejącego i posadowieniu w jego miejscu nowego mostu o parametrach zgodnych z wytycznymi podanymi przez Inwestora

#### **Parametry techniczne mostu:**

- Szerokość całkowita obiektu  $B_c = 5,70\text{m}$

• Szerokość użytkowa obiektu	$B_u = 5,00\text{m}$
• Szerokość jezdni na obiekcie	$B_j = 4,50\text{m}$
• Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą	$\alpha = 90^\circ$
• Długość obiektu	$L = 11,10\text{m}$
• Spadek poprzeczny jezdni	0, %
• Spadek podłużny dwustronny	0,5%
• Światło poziome	4,50 m
• Światło pionowe	2,70m

Zastosowane prefabrykaty przeznaczone są do stosowania w drogowych obiektach mostowych projektowanych na obciążenie ruchome kl. B wg. PN-85/S-10030.

## 8.4. Rozwiązania konstrukcyjne

### 8.4.1. Ustrój niosący

Konstrukcję ustroju niosącego stanowi 5 żelbetowych prefabrykatów skrzynkowych (otwartych) grubości 38 cm i szerokości 1,00m. Oparcie gotowych elementów prefabrykowanych realizowane będzie na ścianach monolitycznie powiązanych z fundamentem. W ścianach należy osadzić rury stalowe stanowiące elementy kotwiące (stabilizujące) elementy prefabrykowane. Styki prefabrykatów należy uszczelnić zaprawami bezkurczowymi i wyrównać powierzchnię w sposób umożliwiający ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej na powierzchni prefabrykatów. Od strony wylotu oraz od strony wylotu projektuje się wykonanie ścian czołowych. Posadowienie ścian czołowych i przyczółków bezpośrednio w stalowych ściankach szczelnych (traconych).

Wymiary gabarytowe i rozmieszczenia zbrojenia zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

### 8.4.2. Fundamenty

Konstrukcja nośna oparta będzie na dwóch fundamentach żelbetowych o wymiarach 2,5m x 6,5m, gr. 0,70 m. Posadowienie fundamentów bezpośrednio w stalowej ścianie szczelnej (traconej),  $h=5,0$  m. Po wykonaniu ścianki szczelnej z grodzic typu GU12-500 wykonać należy warstwę chudego betonu gr. 20 cm. Wykonawca w technologii wykonania ścianek szczelnych uwzględni zastosowanie ewentualnych rozparć lub ściągów dla utrzymania stateczności ścian w początkowej fazie prac ziemnych. Fundamenty projektuje się wykonać z betonu B30 zbrojone stalą BSt500s zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym. Po wykonaniu rozbiórki fundamentów istniejącego mostu wolną przestań (do projektowanej rzędnej fundamentu) wypełnić tłuczniem kamiennym frakcji 32-63.

#### 8.4.3. Ściany czołowe

Zaprojektowano ściany czołowe oparte na fundamencie przyczółków. Zbrojenie ścian wyprowadzić w trakcie wykonywania zbrojenia fundamentów. Projektuje się wykonania ścian czołowych z betonu B30 zbrojonych stalą BSt500s zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi. W obrębie prefabrykatu ściany czołowe wykształtowane będą w kształcie belkami gzymsowymi, na których zamocowano stalowe balustrady. Belki gzymsowe połączone są monolitycznie ze skrzydełkami.

Przed betonowaniem płyty należy przy górnej jej powierzchni zamocować elementy zakotwienia balustrad.

#### 8.4.4. Nawierzchnia jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni na moście zaprojektowano z następujących warstw :

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 5 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa – 25 cm,
- izolacja termozgrzewalna – 1 cm,

#### 8.4.5. Nawierzchnia na dojazdach

Konstrukcję nawierzchni jezdni na dojazdach zaprojektowano z następujących warstw :

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 5 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa – 25 cm,

#### 8.4.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane jest powierzchniowo poprzez podłużny, dwustronny spadek jezdni 1%..

#### 8.4.7. Izolacje i uszczelnienia.

Na górnej powierzchni prefabrykatów zastosowano hydroizolację szczelną z papy termozgrzewalnej grubości 1 cm.

Górne powierzchnie płyty w części gzymsowej należy pokryć warstwą żywicy epoksydowej grubości 6mm.

Wszystkie betonowe powierzchnie konstrukcji stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją typu np. Abizol 2R+P.

#### **8.4.8. Zabezpieczenie ruchu.**

Na długości obiektu wykonane są balustrady stalowe typu miejskiego P1 mocowane do belki gzymsowej z której wykształcony jest próg krawężnikowy wysokości 14cm. Wymiary gabarytowe i rozmieszczenia słupków zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

#### **8.4.9. Droga i most tymczasowy**

Z uwagi na konieczności wyłączenie z ruchu istniejącego obiektu i braku możliwości poprowadzenie objazdu innymi drogami konieczne stało się wykonanie tymczasowego mostu objazdowego wraz z tymczasową drogą. Projektuje się wykonanie drogi objazdowej zlokalizowanej od strony dolnej wody w bliskim sąsiedztwie projektowanego do przebudowy mostu. Jako nawierzchnie drogi projektuje się zastosować prefabrykowane płyty drogowe o wymiarach 300x100x18cm. Szerokość drogi 3,00 m. Płyty drogowe należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 25 cm. Przed wykonaniem drogi objazdowej należy w jej lokalizacji dokonać ściągnięcia warstwy humusy w którego miejsce wbudować należy pospółkę do wymaganej rzędnej. Jako tymczasową przeprawę mostową projektuje się most składany MS 22-80 typ 21 o szerokości użytkowej 4,20 m i długości 12,20 m. Rzędna spodu konstrukcji 164,20 m n.p.m. Oparcie tymczasowego mosty należy wykonać na prefabrykowanych płytkach drogowych ułożonych w stos.

Dopuszcza się zastosowanie innego mostu tymczasowego z zachowaniem parametrów dotyczących jego światła i rzędnej spodu konstrukcji.

#### **8.5. Kolejność prowadzenia robót**

- Wykonanie drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym,
- Rozbiórka elementów wyposażenia mostu
- Rozbiórka części konstrukcji nośnej mostu istniejącego,
- Rozbiórka podpór połączona z robotami ziemnymi na dojazdach do mostu,
- wbicie grodzic stalowych wokół projektowanych fundamentów,
- wykonanie wykopu wraz z wymianą i zagęszczeniem podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie fundamentów żelbetowych,
- ułożenie prefabrykatów żelbetowych,
- wykonanie żelbetowych ścian czołowych wraz z gzymsami,
- wykonanie izolacji na częściach odziemnych,
- ułożenie zagęszczonej zasypki ścian prefabrykatów,
- ułożenie izolacji pomostu,



- wykonanie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach,
- montaż balustrad,
- wykonanie umocnienia skarp koszami gabionowymi,
- demontaż drogi objazdowej oraz mostu i przepustu tymczasowego.

#### **8.6. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Projekt przebudowy mostu zakłada prowadzenie robót przy całkowitym wyłączeniu obiektu z ruchu.

#### **8.7. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu**

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy budowie należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Przy opracowywaniu projektu Technologii i Organizacji Robót należy uwzględnić trudności z wykonaniem objazdu.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową mostu należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

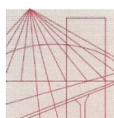
Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (DZ.U.2003r Nr 47, poz.401);
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (DZ.U.2001r Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (DZ.U.1977r Nr 7, poz.30).

## **9. RYSUNKI PROJEKTU**

- |      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 1    | Orientacja                           |
| 2    | Projekt zagospodarowania terenu      |
| 3    | Rysunek zestawczy                    |
| 4    | Zbrojenie fundamentów                |
| 5.1. | Zbrojenie ścian czołowych i skrzydeł |
| 5.2. | Zbrojenie ścian czołowych i skrzydeł |
| 6    | Inwentaryzacja                       |
| 7    | Most tymczasowy                      |



OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 3 czerwca 2006 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Syg. akt OPL.OKK.7131/0186/05

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB**

**nadaje uprawnienia i stwierdza że**

**Pan mgr inż. budownictwa Tomasz Śmiały**

urodzony w dniu 12 czerwca 1976 w Niemodlinie

**otrzymał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny OPL/0252/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła że Pan mgr inż. Tomasz Śmiały posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

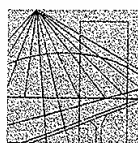
### Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Śmiały  
ul.1 Maja nr 4  
49-130 Tułowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek .....
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....
3. mgr inż. Leon Musioł .....



OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole 2010-07-30

## Zaświadczenie

Pan/Pani **TOMASZ ŚMIAŁY**

Miejsce zamieszkania

**ul. 1 MAJA nr 4 49-130 TUŁOWICE**

jest członkiem

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **OPL/BM/0192/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od

odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

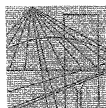
**2010-08-01 do dnia 2011-07-31**



**Zastępca Przewodniczącego  
Okręgowej Rady Opolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa**

*dr inż. Henryk Nowak*

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 453 63 06, +48 77 453 71 87, e-mail: [opl@piib.org.pl](mailto:opl@piib.org.pl), [www.opiib.org.pl](http://www.opiib.org.pl)



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-32/2005/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**  
**n a d a j e**  
**Panu**

**Maciej Tomasz Kopel**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 grudnia 1975 r. w Wałbrzychu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 72/DOŚ/05**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Maciej Tomasz Kopel posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Tomasz Kopel  
Ul. Kasztelańska 78/32  
58-316 Wałbrzych
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

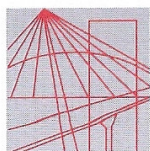


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2010-06-14

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Maciej Tomasz Kopel**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Śliwkowa 113**  
**55-080 Smolec**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BM/0529/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2010-08-01** do dnia **2011-07-31**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*mgr inż. Jacek Olichwer*  
**Zastępca Przewodniczącego Rady**

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kluczborku  
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

# Wykaz właścicieli i władających

z dnia 08.03.2012

Jednostka ewidencyjna: 160404\_5, WOŁCZYN - OBSZAR WIEJSKI

Obręb: 0059 - SZUM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
OLEJNIK HUBERT BERNARD (ALOJZY, TERESA), PESEL: 63052302636	właściciel	1/1	46-250 WOŁCZYN, SZUM 34

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	979/4	0.0650		31777	G.46
	PsV	0.0650			
Id dz: 160404_5.0059.AR_2.979/4					
Rejon statystyczny: 577470.					

2	980/4	0.0650		31777	G.46
	Wp	0.0650			
Id dz: 160404_5.0059.AR_2.980/4					
Rejon statystyczny: 577470.					

2	982/8	0.1300		31777	G.46
	Wp	0.1300			
Id dz: 160404_5.0059.AR_2.982/8					
Rejon statystyczny: 577470.					

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 0.2600

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GINA WOŁCZYN, REGON: 000530330	właściciel	1/1	46-250 WOŁCZYN, DWORCOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	112	0.1330		OP1U/00041708/2	G.263
	dr	0.1330			
Id dz: 160404_5.0059.AR_2.112					
Rejon statystyczny: 577470.					

2	168/82	0.1020		OP1U/00041708/2	G.263
	dr	0.1020			
Id dz: 160404_5.0059.AR_2.168/82					
Rejon statystyczny: 577470.					

2	359/92	0.1070		OP1U/00041708/2	G.263
	dr	0.1070			
Id dz: 160404_5.0059.AR_2.359/92					
Rejon statystyczny: 577470.					

2 918/4 0.2400 OP1U/00041708/2 G.263  
dr 0.2400  
Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.918/4  
Rejon statystyczny: 577470.

Działek: 4 Pow. gruntów razem: 0.5820

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	właściciel	1/1	45-068 OPOLE, 1 MAJA 6

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	111	0.0080		21018	G.266
		RV	0.0080		

Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.111  
Rejon statystyczny: 577470.

2 640/2 0.8920 65685 G.266  
t.III 0.8920  
Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.640/2  
Rejon statystyczny: 577470.

Działek: 2 Pow. gruntów razem: 0.9000

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GINA WOŁCZYN, REGON: 000530330	właściciel	1/1	46-250 WOŁCZYN, DWORCOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	355/90	0.0960		OP1U/00041710/9	G.267
		B-RV	0.0960		

Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.355/90  
Rejon statystyczny: 577470.

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0960

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SOBEK BERNADETTA (JÓZEF, MARIA)	współwłaściciel	M1	NIEMCY-BAD LIPPSRINGE, DELPSTR. 26
SOBEK ERYK (PAWEŁ, BERNADETTA)	współwłaściciel	1/1M1	NIEMCY-BAD LIPPSRINGE, DELPSTR. 26

Uwagi :  
Adres doręczeń: KARWAT Józef, zam. SZUM nr 43, p-ta 46-250 Wołczyn.  
OLEJNIK HUBERT BERNARD (ALOJZY, TERESA), PESEL: 63052302636, dzierżawca 1/1M2 46-250 WOŁCZYN, SZUM 34  
OLEJNIK SABINA DOROTA (FELIKS, BARBARA), PESEL: 70020802867, dzierżawca M2 46-250 WOŁCZYN, SZUM 34



Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	955/4	0.1300		32352	G.296
		ŁV	0.1300		

Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.955/4

Rejon statystyczny: 577470. Udział w przedmiocie dzierżawy: 1/1.

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.1300

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	trwały zarząd	1/1	45-082 OPOLE, PIASTOWSKA 14

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	956/4	0.0300		OP1U/00018365/5	G.307
		Wp	0.0300		

Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.956/4

Rejon statystyczny: 577470.

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0300

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	trwały zarząd	1/1	45-082 OPOLE, PIASTOWSKA 14

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	110	0.9010		OP1U/00081107/1	G.342
		Wp	0.9010		

Id dz: 160404\_5.0059.AR\_2.110

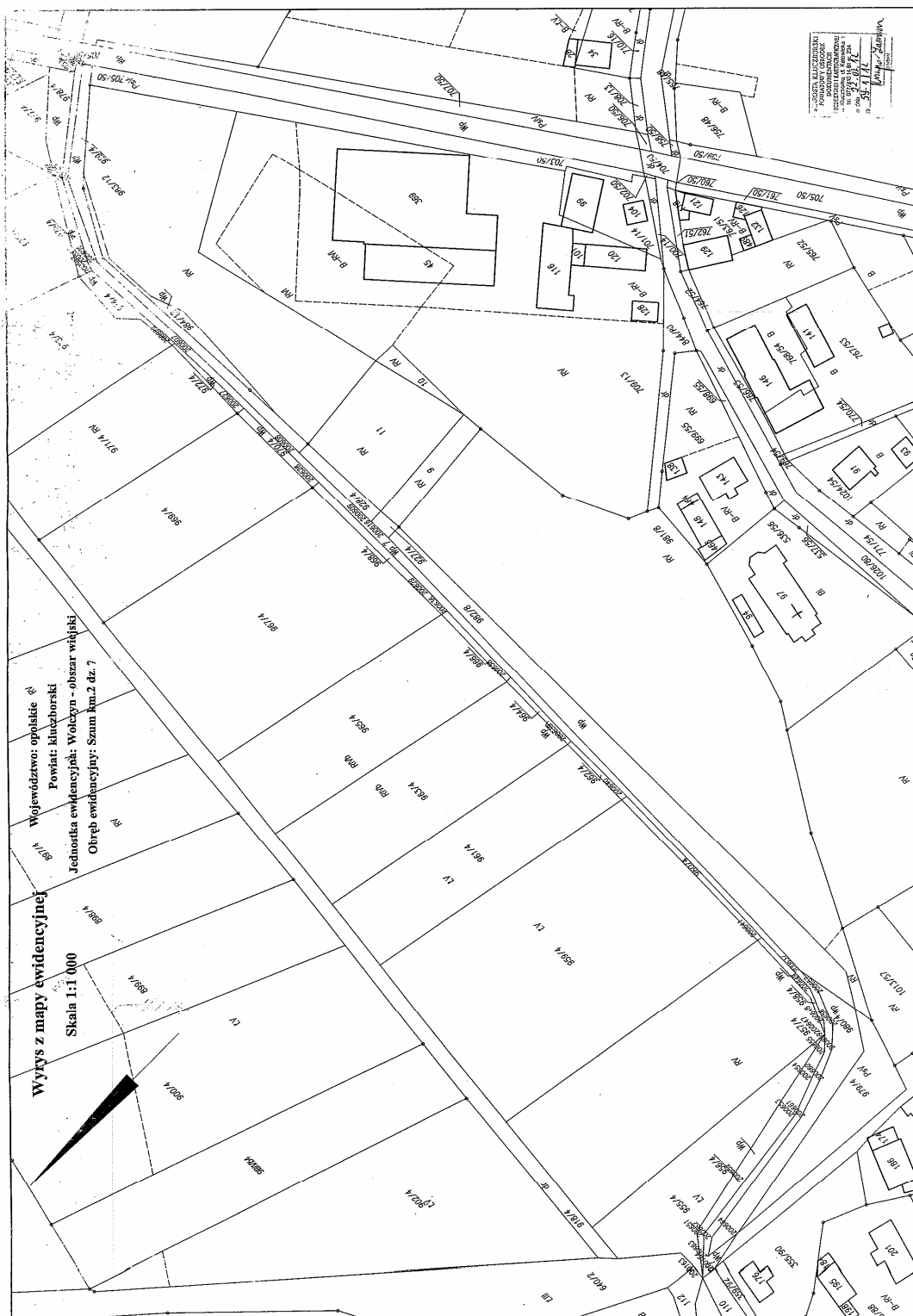
Rejon statystyczny: 577470.

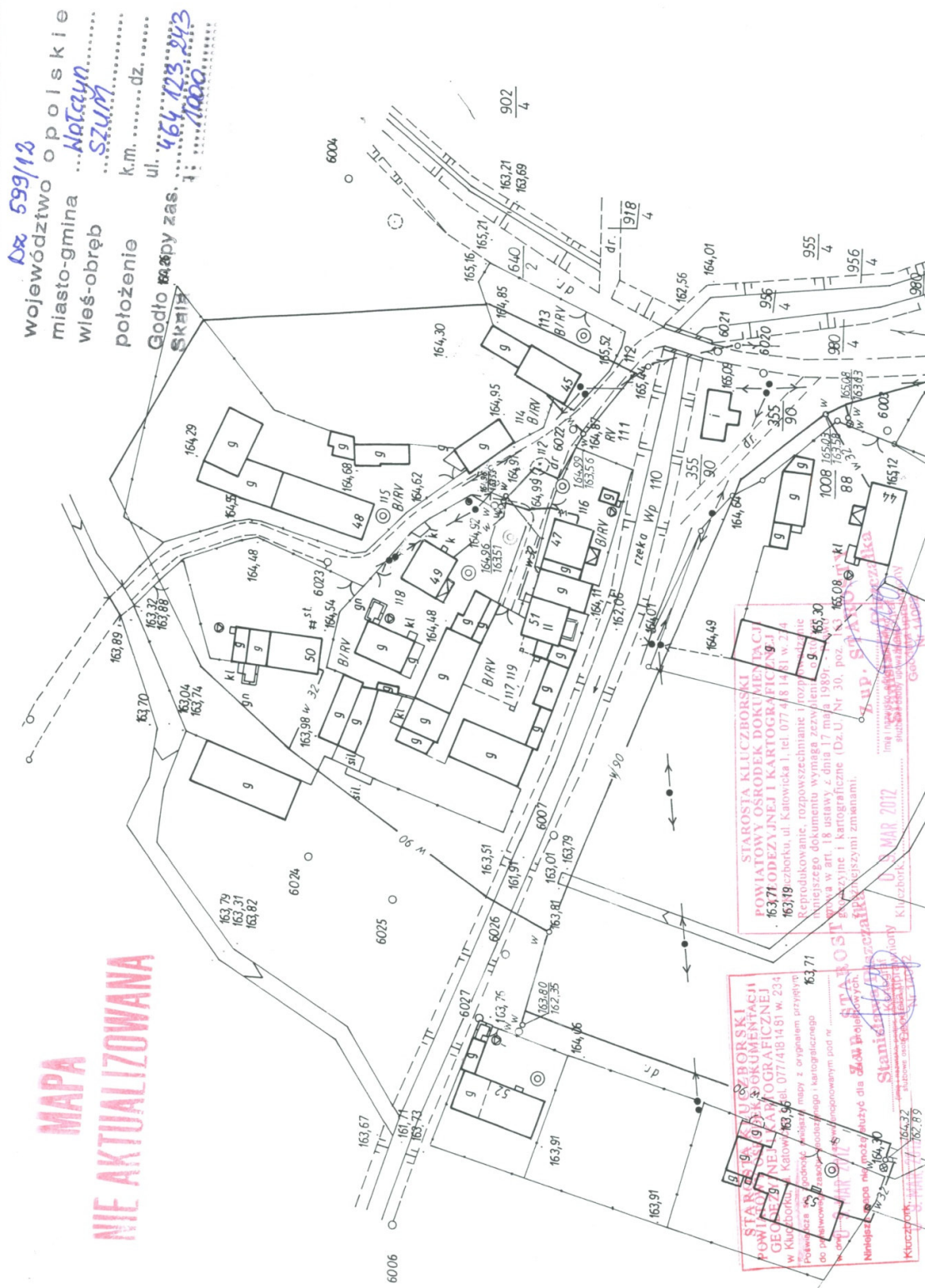
Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.9010

Niniejszy dokument nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Zlecenie nr: 758/2012  
Sporządził(a): Beata Rak

Z up. STAROSTY  
Beata Rak  
PODINSPEKTOR





BURMISTRZ WOŁCZYNA  
ul. Dworcowa 1  
46-250 Wołczyn  
TL.6733.1.2012

Wołczyn dn. 21.05.2012 r.

## DECYZJA

### O ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 4 ust. 2, art. 50, art. 54, art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.: z 2004 r., Nr 6, poz. 41 i Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954 i Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635, z 2007 r. Nr 127, poz. 880 oraz z 2008r. Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237 i Nr 201 poz. 1237 i Nr 201 poz. 1237, Nr 220, poz. 1413, z 2010r. Nr 24 poz. 124, Nr 75, poz. 474, nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, nr 130, poz. 871, Nr 149, poz. 996, nr 155, poz. 1043),

**po rozpatrzeniu wniosku :** Biura Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM Tomasz Śmiały ul. 1 Maja 4, 49 – 130 Tułowice działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Wołczyn, z dnia 16 marca 2012r.; wpływ 26 marca 2012 r.,

**dotyczącego** ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

- odbudowie mostu w miejscowości Szum ,

## USTAŁAM

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na odbudowie mostu w miejscowości Szum ; na terenie obejmującym działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków:

nr 7, 110, 111, 112, 640/2, 955/4, 956/4, 980/4, 168/82, 355/90, 359/92 k.m.2

### Warunki są następujące:

#### I. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Obiekt inżynierski infrastruktury technicznej w zakresie komunikacji drogowej – most drogowy.

#### II. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

##### Zakres inwestycji obejmuje :

- odbudowę mostu w miejscu istniejącego uszkodzonego w wyniku powodzi nad rzeką Stobrawą polegającą min. na wykonaniu nowych ścian oporowych, wymianie warstw nawierzchni mostu, montażu obiektu , umocnieniu skarp.

#### III. Warunki i wymagania w zakresie kształtowania ładu przestrzennego:

Realizacja inwestycji winna być wykonana zgodnie z warunkami techniczno - budowlanymi projektowania i budowy mostów ( Dz. U. z 2000r., Nr 63 poz. 645).

Nie zmienia się sposobu użytkowania mostu ani układu komunikacyjnego na dojazdach do niego.

Odbudowa mostu koliduje z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych. Należy przedłożyć właściwemu Zarządcy obiektami i urządzeniami melioracji wodnych operat wodno – prawny oraz projekt budowlany odbudowy mostu do uzgodnienia.

#### **IV. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- 1 Planowane zamierzenie inwestycyjne położone jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu „ Lasów Stobrawsko – Turawskich”. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić zalecenia i zakazy określone w rozporządzeniu Nr 0151/P/16/2006 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu.
2. Odpady ( masy ziemne pochodzące z wykopów, gruz, inne ) należy część przydatną powtórnie zagospodarować do zasypania wykopów, pozostałą wywieźć na gminne składowisko komunalne.
3. Zgodnie z §3 ust.1 pkt.60 rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213, poz.1397) niniejsze przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
4. W świetle wymogów art.11 ust.1 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych ( Dz. U. z 2004r. Nr 121, poz.1266 z późn.zm.), działka nr 640/2 k.m.2 wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na wyłączenie gruntów z produkcji rolniczej .

#### **V. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:**

- a) w granicach terenu objętego niniejszą decyzją nie występują obszary i obiekty objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków ,
- b) jeśli w trakcie robót ziemnych zostaną ujawnione przedmioty wskazujące na posiadanie cech zabytku, osoby prowadzący roboty budowlane i ziemne obowiązane są zawiadomić niezwłocznie o tym opolskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków lub Burmistrza Wólczyzna , a także zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć.

#### **VI. Ustalenia dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich:**

Realizacja inwestycji nie może pogorszyć warunków zagospodarowania na sąsiednich nieruchomościach oraz utrudniać dostęp do innych dróg i sieci infrastruktury technicznej.

Zajęty na czas budowy teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych w sposób uzgodniony z właścicielem lub użytkownikiem.

#### **VII. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury i komunikacji:**

Charakter zamierzonej inwestycji nie wymaga ustalenia innych warunków w zakresie infrastruktury technicznej.

**Linie rozgraniczające teren inwestycji określono na załączniku mapowym w skali**

**1: 1000 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.**

Decyzja została uzgodniona z:

**1. Wojewodą Opolskim** postanowienie nr IN.VI.745.8.2012.KHZ  
z dnia 13 kwietnia 2012r.

**2. Marszałkiem Województwa Opolskiego** postanowienie nr DRP-IV.7637.3.6.2012  
z dnia 12 kwietnia 2012r.

**3. Starostą Kluczborskim** postanowienie nr GG.6124.70.2012.BB z dnia 11 kwietnia 2012r.

**4. Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska** postanowienie nr .....z dnia ..... 2012r.

*Pismem nr TI.6733.1.2012 z dnia 12.04.2012r. (potwierdzenie odbioru dnia 19.04.2012r.) wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji, organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia*

doręczenia wystąpienia o uzgodnienie nie zajął stanowiska. Zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717) – uzgodnienie uważa się za dokonane.

**5. Dyrektorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu**  
postanowienie nr RG-0211/1752/332/12 z dnia 16 kwietnia 2012r.

### Uzasadnienie

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na odbudowie mostu nad rzeką Stobrawą wystąpiło Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM Tomasz Śmiały ul.1 Maja 4, 49 – 130 Tułowice działające w imieniu i z upoważnienia Gminy Wołczyn.

Inwestycja jest celem publicznym w rozumieniu art.6 ust.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r.o gospodarce nieruchomościami ( Dz. U. z 2010r.Nr 102, poz.651).

Niniejsza decyzja w całości uwzględnia wniosek strony, dlatego zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od dalszego uzasadnienia.

Działając zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz.1071 z późn. zm. ) oraz art.53 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. Nr 80, poz.717z późn .zm.) o wszczęciu postępowania zawiadomione zostały strony postępowania pismem nr TL.6733.1.2012 z dnia 28 marca 2012r., a także przez obwieszczenie Burmistrza Wołczyna w drodze zawieszenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Wołczynie, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Szum i na stronie internetowej www.wołczyn.pl..

W okresie prowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń do proponowanych warunków.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji określającej istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie ( art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym )

### Załącznik :

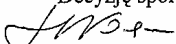
- na kopii mapy w skali 1: 1000
- strony otrzymują kopie treści decyzji

Otrzymują : / za potwierdzeniem odbioru/

### Wnioskodawca:

1. **Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM Tomasz Śmiały, ul.1 Maja 4, 49 – 130 Tułowice** działające w imieniu i z upoważnienia Gminy Wołczyn
2. Hubert Olejnik, Szum34, 46 – 250 Wołczyn
3. Bernadeta Sobek, Eryk Sobek Niemcy – BAD LIPSRINGE DOLPSTR.26; adres doręczenia Józef Karwat , Szum 43, 46 – 250 Wołczyn
4. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział w Opolu, ul.1 Maja 6 , 45 – 068 Opole
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Katowicka 55, 45 – 061 Opole
6. Gmina Wołczyn ul. Dworcowa 1, 46 – 250 Wołczyn
7. Urząd Miejski w Wołczynie  
a/a – HM

Decyzję sporządziła :

  
**mgr Helena Nowik**  
Projektant w zakresie  
planowania przestrzennego  
Nr upr. 1193/91  
Członek Zachodniej Okręgowej  
Izby Urbanistów Nr czł. Z-59

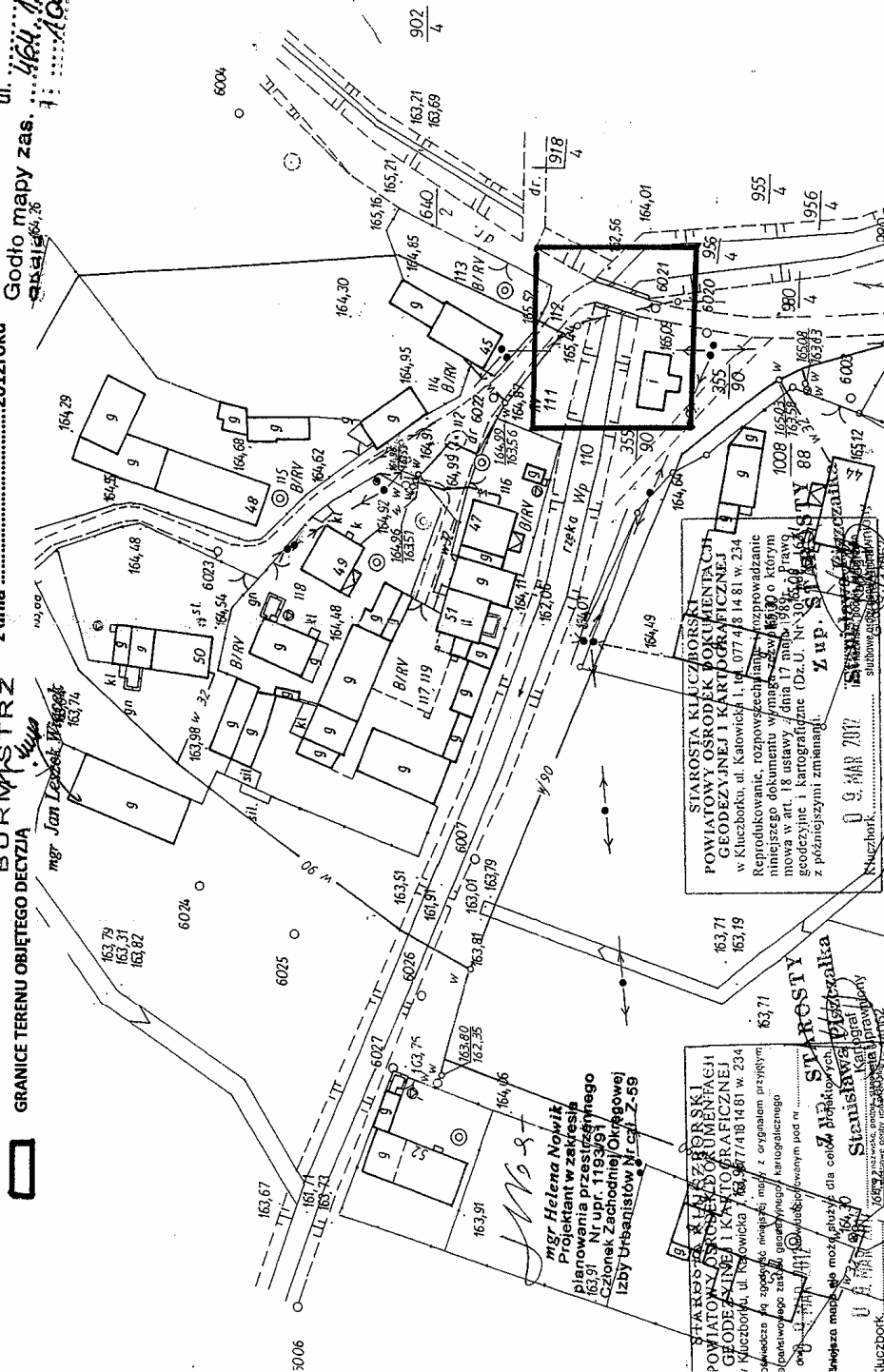
BURMISTRZ

  
mgr Jan Leszek Wiącek

województwo ..... opolskie  
miasto-gmina ..... *Wolczyn*  
wieś-obręb ..... *Szum*  
położenie ..... k.m. .... dz. ....  
ul. ....  
Godło mapy zas. .... *464.123.213*  
skala 1: ..... *1:1000*

Załącznik do decyzji nr TI.6733.1.2012 Burmistrza Wolczyńska  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Odbudowy Mostu Drogowego  
nad rz. Stobrawą obejm. dz. nr 7, 110, 111, 112, 640/2, 955/4, 956/4, 980/4, 168/82, 355/90,  
359/92 k.m.2 w Szum

Burmistrz z dnia 21.05.2012 roku  
GRANICE TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ



BURMISTRZ WOŁCZYNA  
ul. Dworcowa 1  
46-250 Wołczyn  
11.6620.4.7.2012

Wołczyn, dnia 11.06.2012r.

# DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt.2, 72 ust.1 pkt. 1, 75 ust.1 pkt.4 i 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227, ze zm.), art. 104 kpa oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Śmiałego – działającego z upoważnienia Gminy Wołczyn - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum”

## ORZĘKAM

- I. Realizację przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W celu ograniczenia do minimum uciążliwości dla środowiska mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

### a) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami której będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
- pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów,
- pylenie związane z pracami rozbiórkowymi,

Do robót budowlano-montażowych należy używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie w celu zmniejszenia emisji. Używać materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących.

### b) Odpady

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Gospodarkę tymi odpadami należy prowadzić zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t. j. z 2010r. Dz. U. Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych. W trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlano – montażowego, takich jak wymiana



oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Powstające w trakcie budowy odpady należy gromadzić w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

#### c) Hałas

Na etapie prac budowlano-montażowych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Realizacja przedsięwzięcia przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

#### d) Zieleń

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (j.t. z 2009 r. Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). W razie konieczności wycinki drzew lub krzewów uzyskać stosowne zezwolenie. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE

W dniu 13 kwietnia 2012r. na wniosek Pana Tomasza Śmiałego - działającego z upoważnienia Gminy Wołczyn - zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Odbudowa mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum**” o czym strony postępowania zostały poinformowane poprzez zawiadomienie Burmistrza Wołczyna Nr TI.6620.4.3.2012 z dnia 13.04.2012r. o wszczęciu postępowania.

Inwestor do wniosku dołączył:

- ⇒ kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- ⇒ wyciąg z mapy ewidencyjnej w skali 1 : 1000 , którego dotyczy wniosek;
- ⇒ wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;

Na etapie wstępnego rozpoznania dokonano kwalifikacji planowanej inwestycji do przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w świetle uregulowań Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) i zaliczono to przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym uznano, że dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie screeningu.

Mając to na uwadze, po stwierdzeniu kompletności wniosku i po analizie treści załączników, a w szczególności Karty informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Wołczyna działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy wystąpił wnioskiem z dnia 13.04.2012 r. Nr TI-6620.4.1.2012 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz wnioskiem z dnia 13.04.2012 r. Nr TI.6620.4.2.2012 do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Kluczborku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum” i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu Postanowieniem z dnia 04 maja 2012 r. Nr WOOS.4241.137.2012.AW wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Odbudowie mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum” **nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

Z uzasadnienia Postanowienia wynika, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu przed zajęciem stanowiska, dokonał analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, wziął pod uwagę łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust.1 ustawy.

Ponadto organ opiniujący stwierdził.

Przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie mostu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny rolnicze oraz zabudowa jednorodzinna. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego obiektu,
- budowę nowego mostu w miejscu istniejącego obiektu,
- umocnienie skarp w obrębie obiektu mostowego,
- regulację i umocnienie brzegu rzeki od strony górnej wody,
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do mostu,
- wykonanie tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami z płyt drogowych.

Podczas realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może występować lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak nie będzie on znaczący i nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza. W trakcie realizacji przedsięwzięcia na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu związany z pracą maszyn budowlanych i ruchem pojazdów ciężarowych. Jednak krótki okres trwania prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wytworzenie typowych odpadów budowlanych, które odbierane będą przez firmy posiadające stosowne zezwolenia. Podczas realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów i przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch drogowy. Po odbudowie mostu, poprawie ulegnie m.in. szerokość jezdni, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz poprawy płynności ruchu, a tym samym do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Podczas eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstające odpady z czyszczenia drogi przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni obiektu odprowadzane będą poprzez poprzeczne i podłużne spadki, po trawiastych skarpach bezpośrednio do cieku.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Lasy Stobrawsko - Turawskie”. Zgodnie z treścią rozporządzenia w sprawie obszarów chronionego krajobrazu Nr 0151/P/16/2006 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 33, poz. 1133, z

późn. zm.), na obszarze tym obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 3 ww. ustawy o ochronie przyrody, na terenie obszaru chronionego krajobrazu mogą być realizowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykaze brak znaczącego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Równocześnie przedmiotowe zamierzenie zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.), tj. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji, stanowi inwestycję celu publicznego, w związku z powyższym nie podlega zakazom wprowadzonym na terenie obszaru chronionego krajobrazu (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody),

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane jest poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza terenami cennymi przyrodniczo. W miejscu planowanej inwestycji nie stwierdzono stanowisk chronionych i cennych gatunków flory i fauny oraz grzybów.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku wydał w przedmiotowej sprawie Opinię Sanitarną z dnia 02 maja 2012 r. NZ/MCh-4325-16/12, w której nie uznaje potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na odbudowie mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum.

Z uzasadnienia opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia obejmować będzie tereny położone w ciągu pasa drogowego oraz bezpośrednio do niego przylegające i nie zmieni sposobu dotychczasowego użytkowania terenu. Jedynie na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne.

Projektowane przedsięwzięcie, wykonywane zgodnie z przyjętymi założeniami, przy użyciu sprawnych środków transportu i maszyn drogowych (dopuszczonych do ruchu i stosowania w budownictwie drogowym) oraz właściwie prowadzonej gospodarce odpadami powstającymi w trakcie budowy, nie powinno spowodować pogorszenia standardów jakości środowiska.

Burmistrz Wołczyna jako właściwy organ, prowadzący postępowanie przeanalizował opinie obu organów i w zaistniałej sytuacji wydał postanowienie Nr TI.6620.4.4.2012 z dnia 11.05.2012r. o **odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum”**.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wybrzeży,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku badania indywidualnego stwierdzono, że charakter, rodzaj, skala i zakres przedsięwzięcia **nie spowodują** zarówno w trakcie budowy jak i następnie eksploatacji znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na zdrowie i życie ludzi, a jego oddziaływanie ograniczy się do granic terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Biorąc pod uwagę wszystkie wyżej wymienione argumenty **orzeczono** jak w sentencji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227, ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z *zastrzeżeniem jak w punkcie 2*
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.(art.72 ust. 4 ww. ustawy). Na takie postanowienie przysługuje zażalenie (art. 72 ust.4a ustawy)
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Wołczyna, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji

Zamieszczono:

1. Strona internetowa BIP Urzędu Miejskiego w Wołczynie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu  
Obrońców Stalingradu 66; 45-512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku  
46-200 Kluczbork; ul. Jagiellońska 8
3. UM a/a

9

BURMISTRZ

mgr Jan Leszek Wiacek

BURMISTRZ WÓLCZYNA

ul. Dworcowa 1  
46-250 Wólczyn

Załącznik do decyzji Burmistrza Wólczyzna TI.6620.4.7.2012 z dnia 11.06.2012r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rodzaj przedsięwzięcia: „Odbudowa mostu nad rzeką Kluczborski Strumień w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum”.

Przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie mostu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Szum. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny rolnicze oraz zabudowa jednorodzinna. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego obiektu,
- budowę nowego mostu w miejscu istniejącego obiektu,
- umocnienie skarp w obrębie obiektu mostowego,
- regulację i umocnienie brzegu rzeki od strony górnej wody,
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do mostu,
- wykonanie tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami z płyt drogowych.

#### Parametry mostu istniejącego

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ▪ Długość całkowita (ze skrzydłami)     | $L_c=11,65$ m       |
| ▪ Szerokość całkowita                   | $B_c=4,95$ m        |
| ▪ Szerokość jezdni na obiekcie          | $B_j=3,75$ m        |
| ▪ Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą | $\alpha = 90^\circ$ |
| ▪ Światło poziome                       | $B_s=3,00$ m        |
| ▪ Światło pionowe                       | $B_p=2,50$ m        |

#### Parametry projektowanego mostu:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ▪ Długość całkowita (ze skrzydłami)     | $L_c=11,00$ m       |
| ▪ Szerokość całkowita                   | $B_c=5,50$ m        |
| ▪ Szerokość jezdni na obiekcie          | $B_j=4,50$ m        |
| ▪ Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą | $\alpha = 90^\circ$ |
| ▪ Światło poziome                       | $B_s=4,50$ m        |
| ▪ Światło pionowe                       | $B_p=2,70$ m        |

Przedmiotowa inwestycja ma na celu odbudowę obiektu mostowego uszkodzonego w wyniku stanów powodziowych w roku 2010.

Planowana odbudowa mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi. Odbudowa obiektu mostowego nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu. Na czas odbudowy ruch pojazdów zostanie zachowany na tymczasowym obiekcie aż do czasu przeniesienia go na nowy.

Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska.

Terren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami parków narodowych i obszarami ochrony uzdrowiskowej jak również poza obszarami sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie:

- nie będzie znacząco oddziaływać na obszar NATURA 2000, nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru i nie wynika z tej ochrony,
- nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

9

BURMISTRZ

mgr Jan Łętyś Wiącek

**WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH  
w Opolu / Oddział w Kluczborku**

**46-200 Kluczbork Plac ks. Adama Gdaczusza 4 tel.- fax. (077) 447-12-01  
NIP 754-10-36-970 REGON 000-100517**

KKL 4100 / 168 / 12

Kluczbork, dnia 04.06.2012 r.

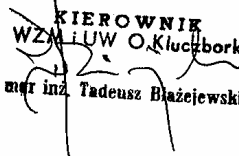
**Biuro Projektowania Dróg i Mostów  
MOSTOM  
ul. 1 Maja 4  
49-130 Tułowice**

dotyczy : projektu odbudowy mostu w miejscowości Szum

W nawiązaniu do pisma nr 04/02/2012 z dnia 29.05.2012 r. dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej (skrótowej) obejmującej odbudowę mostu nad rzeką Kluczborska Struga w miejscowości Szum, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu Oddział w Kluczborku informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych.

Informujemy, że wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w obrębie działek nr : 7, 110, 956/4, ark. m. 2, obręb Szum, będących w naszej administracji.  
Jednocześnie prosimy o przedłożenie operatu wodnoprawnego do uzgodnienia.

W załączeniu przesyłamy wzór umowy użyczenia, którą należy podpisać z Dyrektorem WZMiUW w Opolu na w/w działki, na czas realizacji inwestycji.

KIEROWNIK  
WZMiUW O. Kluczbork  
  
mgr inż. Tadeusz Białejewski

**WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
w Opolu / Oddział w Kluczborku**

**46-200 Kluczbork Plac ks. Adama Gdaczusza 4 tel.- fax. (077) 447-12-01  
NIP 754-10-36-970 REGON 000-100517**

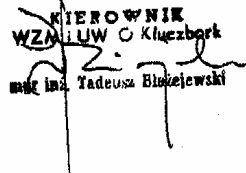
KKL 4100 / 183 / 12

Kluczbork, dnia 26.06.2012 r.

**Biuro Projektowania Dróg i Mostów  
MOSTOM  
ul. 1 Maja 4  
49-130 Tułowice**

dotyczy : projektu odbudowy mostu w miejscowości Szum nad rzeką Stobrawa w km 40+750.

W nawiązaniu do pisma nr 06/02/2012 z dnia 18.06.2012 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu Oddział w Kluczborku informuje, że operat wodnoprawny na odbudowę mostu nad rzeką Stobrawą w miejscowości Szum w km 40+750 uzgadnia bez uwag.

KIEROWNIK  
WZM i UW w Kluczborku  
  
mgr inż. Tadeusz Błuszejewski