

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zagospodarowanie terenu przy Świetlicy Wiejskiej w Szumie

Przedmiotem opracowania jest zagospodarowanie terenu przy Świetlicy Wiejskiej w miejscowości Szum. Teren objęty opracowaniem stanowi bezpośrednie sąsiedztwo budynku Świetlicy Wiejskiej w Szumie.

W ramach opracowania zaprojektowano:

- wykonanie remontu nawierzchni przy świetlicy;
- wykonanie remontu ciągu pieszego przy świetlicy;
- wykonanie opasek przy budynku świetlicy z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie elementów odwodnienia;
- wykonanie remontu odcinka Drogi Powiatowej wraz z odmuleniem odcinka rowu;
- wykonanie nasadzeń zieleni niskiej.

Odwodnienie przewidziano przez nadanie projektowanym nawierzchniom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe odprowadzone zostaną częściowo powierzchniowo na tereny zieleni, częściowo do odmulonego rowu przydrożnego w pasie Drogi Powiatowej pośrednio poprzez dwa wpusty deszczowe. Zaprojektowano wpusty uliczne tradycyjne z kręgów betonowych fi 500 z osadnikiem głębokości 0,95 [m]. Projektuje się wpusty uliczne przykrawężnikowe zwykłe. Nawierzchnie ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30 (wyniesienie ponad nawierzchnię 8 cm) lub krawężnikami najazdowymi 15x22 (wyniesienie ponad nawierzchnię 4 cm).

Układ warstw konstrukcyjnych dróg manewrowych i dojazdowych do świetlicy

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa typ starobruk koloru szarego;
- 3,0 cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm;
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu;
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku WP>35

Układ warstw konstrukcyjnych ciągów pieszych:

- 6,0 cm – betonowa kostka brukowa typ starobruk koloru szarego;
- 3,0 cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm;
- 15,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5;
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku WP>35

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu indywidualnego:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa typ starobruk koloru czerwonego;
- 3,0 cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm;
- 15,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5;
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku WP>35

Układ warstw konstrukcyjnych opaski wokół świetlicy:

- 6,0 cm – betonowa kostka brukowa typ starobruk koloru grafitowego;
- 3,0 cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm;
- 10,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5;
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku WP>35

Układ warstw konstrukcyjnych remontowanego pasa Drogi Powiatowej:

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000;
- 4,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000;
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie i klinowanego klincem 4/20 mm;
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku WP>35

Kluczbork, dnia 18.09.2010r.