

## Biuro Projektowania Dróg i Mostów

**MOSTOM**

projektowanie • ekspertyzy • kosztorysowanie • nadzór inwestorski  
 ul.1Maja 4, 49-130 Tułowice  
 tel./fax. 077 457 48 29, tel. kom. 0 505 127 505  
 NIP 754-116-19-42 REGON 532323116

<i>Inwestor:</i>	Gmina Wołczyn ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn	
<i>Jednostka projektowa:</i>	Biuro Projektowania Dróg i Mostów <b>MOSTOM</b> ul.1Maja 4, 49-130 Tułowice	
<i>Obiekt budowlany:</i>	Odbudowa mostu na rzece Kluczborska Struga w miejscowości Markotów Duży	
<i>Temat opracowania:</i>	Projekt odbudowy mostu na rzece Kluczborska Struga w miejscowości Markotów Duży	
<i>Branża:</i>	mostowa	
<i>Stadium:</i>	projekt budowlano - wykonawczy	<i>Data:</i> 03.2008
<i>Numery działek</i>	477, 481/1, 478/1, 461/3, 283/1, 282	<i>Numer umowy</i>

<i>Dział robót:</i> 45000000-7	Roboty budowlane  Przygotowanie terenu pod budowę Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty wykończeniowe Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu
<i>Grupa robót</i> 45100000-8	
45200000-9	
45400000-1	
45500000-2	

<i>Zespół projektowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Tomasz Śmiały	OPL/0252/POOM/06	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOS/05	

Tułowice, marzec 2008 r.

**Dział robót:****45000000-7     Roboty budowlane****Grupy, klasy i kategorie robót:**

<b>Grupa robót</b>	
<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>
Klasa robót	
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych roboty ziemne
Kategoria robót	
45111000-8	<i>Rozbiórka, przygotowanie pod budowę oraz prace dotyczące oczyszczania</i>
<b>Grupa robót</b>	
<b>45200000-9</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>
Klasa robót	
45220000-5	Prace budowlane i inżynieryjne
Kategoria robót	
45221000-2	<i>Prace budowlane dotyczące budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej</i>
45223000-6	<i>Konstrukcje</i>
<b>Grupa robót</b>	
<b>45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>
Klasa robót	
45410000-4	Prace tynkarskie
Kategoria robót	
45442200-9	<i>Prace dotyczące nakładania okładzin antykorozyjnych</i>
<b>Grupa robót</b>	
<b>45500000-2</b>	<b>Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu</b>
Klasa robót	
45520000-8	Wynajem koparek wraz z obsługą operatorską
45510000-5	Wynajem dźwigów oraz operatorów dźwigów

## **Oświadczenie**

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**„Projekt odbudowy mostu na rzece Kluczborskiej Strudze w miejscowości  
Markotów Duży.**

jest wykonana zgodnie z umową, z umową zawartą we wrześniu 2007r. oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**

**SPRAWDZAJĄCY**

/ mgr inż. Tomasz Śmiały /

/mgr inż. Maciej Kopel /

OPL/0252/POOM/06

72/DOŚ/05

**Tułowice, marzec 2008 r.**

## Zawartość opracowania

<b>Strona tytułowa</b>	<b>strona 1</b>
<b>Spis CPV</b>	<b>strona 2</b>
<b>Oświadczenie</b>	<b>strona 3</b>
<b>Zawartość opracowania, spis treści</b>	<b>strona 4-5</b>
<b>Projekt zagospodarowanie terenu – część opisowa</b>	<b>strona 6-8</b>
<b>Zagrożenia oddziaływania na środowisko</b>	<b>strona 9-12</b>
<b>Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	<b>strona 13-17</b>
<b>Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa</b>	<b>strona 18-21</b>
<b>Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa</b>	<b>strona 22-28</b>
<b>Załączniki dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia</b>	<b>strona 29-48</b>
– Kserokopie uprawnień projektantów zaświadczeń przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	
– Dec. o ustaleniu lokalizacji celu publicznego	
– Dec. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	
– Uzgodnienie z WZMiUW	
– Mapy ewidencji gruntów	
– Wykazy właścicieli i władających	
– Mapy do celów projektowych	
– Pozwolenie wodnoprawne	

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
4.	ISTNIEJĄCY stan zagospodarowania.....	6
4.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6
4.2.	Ukształtowanie wysokościowe terenu .....	6
4.3.	Obiekty i urządzenia stałe.....	6
4.4.	Sieci uzbrojenia podziemnego występujące w rejonie projektowanych obiektów.....	7
4.5.	Podłoże gruntowe .....	7
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
5.1.	Powierzchnia terenu.....	10
5.2.	Układ komunikacyjny.....	10
5.3.	Oświetlenie .....	10
5.4.	Kolizje i ich rozwiązanie .....	10
5.5.	Ochrona konserwatorska.....	10
5.6.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	10
6.	Zagrożenia oddziaływania na środowisko .....	11
6.1.	Emisja hałasu .....	12
6.2.	Zanieczyszczenie powietrza.....	12
6.3.	Wody powierzchniowe i podziemne.....	12
6.4.	Powierzchnia terenu.....	12
6.5.	Świat roślinny .....	12
6.6.	Infrastruktura techniczna .....	12
6.7.	Zabytki kultury materialnej .....	12
6.8.	Życie i zdrowie ludzi .....	13



7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
8.	Projekt architektoniczno budowlany.....	19
8.1.	Stan istniejący mostu .....	19
8.2.	Stan projektowany .....	19
8.3.	Parametry techniczne projektowanego mostu .....	20
8.4.	Konstrukcja mostu .....	20
8.5.	Konstrukcja fundamentów i ścian czołowych .....	21
8.6.	Wymiana gruntu pod płytą denną.....	21
8.7.	Wykonanie zasypki.....	21
8.8.	Izolacje.....	21
8.9.	Umocnienie dna i skarp rowu w rejonie mostu. ....	22
8.10.	Pobocza.....	22
8.11.	Nawierzchnia jezdni. ....	22
8.12.	Bariery energochłonne i balustrady. ....	22
8.13.	Oczyszczenie i odprowadzenie rowu. ....	22
8.14.	Roboty rozbiórkowe. ....	22
8.15.	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	22
8.16.	Docelowa organizacja ruchu.....	22
8.17.	Sprawy terenowo-prawne. ....	23
8.18.	Zakres praw i obowiązków.....	23

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy na odbudowę mostu na rzece Kluczborskiej Strudze w miejscowości Markotów Duży.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany i wykonawczy nowego mostu z zastosowaniem prefabrykowanych elementów żelbetowych zlokalizowanego w miejscu istniejącego obiektu, znajdującego się w bardzo złym stanie technicznym.

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta we wrześniu 2007 r. na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na odbudowę mostu nad rzeką Kluczborską Strugą w miejscowości Markotów Duży, zawarta pomiędzy Gminą Wołczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn, a firmą MOSTOM ul. 1Maja 4, 49-130 Tułowice.

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

### **4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W chwili obecnej w ciągu drogi transportu rolnego w miejscowości Markotów Duży zlokalizowany jest most o konstrukcji jednoprzęsłowej o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Ustrój niosący stanowią 3 dwuteowe dźwigary stalowe o wysokości 340 mm i rozstawie 1666 mm i 1610 mm. Pomost wykonany jest z dyliny drewnianej grubości 14 cm. Podpory obiektu stanowią bale drewniane ułożone bezpośrednio na przeciwnych brzegach rzeki. Oparcie belek stalowych na drewnianych balach realizowane bezpośrednio. W strefie podparć wykonano drewniane zastrzały utrzymujące pionowość dźwigarów stalowych. Na obiekcie brak jest wyposażenia w postaci np. balustrad. Długość obiektu wynosi 9,60 m a szerokość całkowita 5,05 m. Dno cieku oraz skarpy w obrębie obiektu nie są umocnione. Teren w obrębie mostu porasta roślinność trawiasta.

### **4.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

Teren przyległy do projektowanego mostu jest równinny o rzędnych około 170,55 do 170,86 m.n.p.m. Tereny po obu stronach obiektu mają charakter rolniczy (łąki).

### **4.3. Obiekty i urządzenia stałe**

Projektowany obiekt znajdować się będzie pod konstrukcją drogi transportu rolnego w miejscu istniejącego mostu, który z uwagi na zły stan techniczny zostanie rozebrany. W sąsiedztwie obiektu znajdują się budynki mieszkalne oddalone ok. 50 m oraz droga asfaltowa prowadząca przez miejscowość Markotów.

#### **4.4. Sieci uzbrojenia podziemnego występujące w rejonie projektowanych obiektów**

W rejonie obiektu nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

#### **4.5. Podłoże gruntowe**

Teren badań jest zlokalizowany po obu stronach istniejącego prymitywnego mostu drogowego na rzece Stobrawie w osi drogi do pól na południe od wsi Markotów Duży gm. Wołczyn. Jest to most drewniany o nawierzchni (dylinie) ułożonej na belkach stalowych w ustroju nośnym jedno-przęsłowym wolnopodpartym. Szerokość mostu ok. 5,0 m a długość ok. 10,0 m. Wg inwentaryzacji podpory mostu są osadzone na balach dębowych posadowionych płytko. Dylina jest przegniła. Ruch na moście jest wstrzymany.

Otwory wykonano poza drogą, gdzie powierzchnia jest wyniesiona do 170,70 m npm (otwór 1) – 170,45 m npm (otwór 2). Rzędna nawierzchni mostu wynosi 170,39 m npm. W dniu badań poziom lustra wody w rzece zaniwelowano na rzędnej 169,70 m npm. Wg inwentaryzacji dno rzeki pod mostem odpowiada rzędnej 168,86 m npm. Brzegi rzeki są zarośnięte i zabagnione.

Rzeka Stobrawa płynie w północnej części doliny o szerokości ok. 300 m, rozcinającej wysoczyznę polodowcową Równiny Oleśnickiej. Brzegi doliny są wyniesione do 176,0 m npm.

Podłoże terenu badań rozpoznane do głębokości 5,0 m ppt. budują utwory czwartorzędowe - rzeczne holoceny osady piaszczyste przykryte i przewarstwione namułami organicznymi z torfem. Gruntów czwartorzędowych nie przewiercono. Barwy gruntów żółtoszare do czarnych.

Strop podłoża poza drogą w miejscach wierceń stanowią luźne nasypy glebowo – kamieniste i gruzowo-żużłowe z domieszką okruchów cegły. Zalegają one do 0,4 – 0,5 m ppt.

Zasadniczy poziom wodonośny w podłożu jest związany z czwartorzędowymi aluwiami piaszczystymi w dolinie potoku Baryczka. Zwierciadło wody tego poziomu jest napięte przez stropowe namuły z torfami. Podczas wierceń zasadnicze zwierciadło wód gruntowych stabilizowało się na głębokości 0,80 - 1,0 m ppt, tj. 169,68 m npm. Zaniwelowany wodostan rzeki pod mostem odpowiadał rzędnej 169,70 m npm. Wody gruntowe są w bezpośrednim kontakcie hydraulicznym z wodami rzeki. Zasilanie poziomu wodonośnego w obszarze wysoczyzny poza doliną Stobrawy następuje drogą infiltracji opadów atmosferycznych w przepuszczalne podłoże. Dolina Stobrawy stanowi tu bazę drenażu wysoczyzny. Wahania stabilizacji lustra wód gruntowych zależy głównie od wodostanu rzeki oraz warunków atmosferycznych w obszarze wysoczyzny. Wg informacji uzyskanej w terenie, w okresach po długotrwałych intensywnych opadach lub w okresie roztopów po śnieżnej zimie powierzchnia doliny jest podtapiana wodami rzeki a w okresach wodostanów powodziowych nawet zalewana.

Wg badań archiwalnych z rejonu północnych obrzeży m. Wołczyna wody gruntowe względem betonu wykazują cechy agresywności węglanowej la2.

Rozpoznane w podłożu grunty podzielono na warstwy geotechniczne zróżnicowane pod względem wykształcenia litologicznego i parametrów fizyko-mechanicznych.

**warstwa I** – wilgotne nasypy glebowo-kamieniste i gruzowo-żużlowe z domieszką okruchów cegły rozpoznane w obu brzegach rzeki do 0,4-0,5 m ppt. Są to grunty w stanie luźnym.

**warstwa IIa** – wilgotne, mokre i nawodnione piaski drobne i pylaste przewarstwione pyłem lub piaskiem gliniastym z domieszkami piasków próchniczych i drewna, rozpoznane zarówno na stropie gruntów organicznych warstwy IIb jak i pod nimi do głębokości 1,9 - 2,5 m ppt. Grunty są luźne o stopniu zagęszczenia  $ID = 0,30$  określonym na podstawie badań sondą udarową SL.

**warstwa IIb** – wilgotne namuły organiczne gliniaste z domieszką torfu zalegające w obu brzegach rzeki do 1,4-1,5 m ppt. Grunty mają wilgotność naturalną 97,3 %, gęstość objętościową – 1,79 G/cm<sup>3</sup> i zawartość substancji organicznych – 26,8%. Są to grunty miękkoplastyczne o  $IL \geq 0,50$ , nieskonsolidowane grupy C.

**warstwa IIc** - nawodnione piaski średnie i grube rozpoznane poniżej 1,9-2,5 m ppt. W otworze 1 nie przewiercone a w otworze 2 zalegające do 3,1 m ppt. Grunty są średniozagęszczone o  $ID = 0,55$ .

**warstwa IId** – nawodnione piaski drobne występujące w otworze 2 w przedziale głębokości 3,1-3,6 m ppt. Są to grunty średnio zagęszczone o  $ID = 0,55$ .

**warstwa IIe** - nawodnione piaski drobne występujące w otworze 2 poniżej 3,6 m ppt i nie przewiercone. Grunty są zagęszczone o  $ID = 0,69$ .

Zagęszczenie gruntów niespoistych określono na podstawie badań sondą SL.

## WNIOSKI

- a. Przypowierzchniowa strefa podłoża terenu do głębokości 1,4– 1,5 m ppt jest zbudowana z nienośnych namulów organicznych z torfem (warstwa **IIb**) przykrytych cienką warstwą luźnych piasków warstwy **IIa**. Poniżej namulów występuje seria nawodnionych utworów piaszczystych rozpoczynająca się od góry od słabonośnych luźnych piasków drobnych warstwy **IIa**, zalegających do 1,9-2,5 m ppt, pod którymi stwierdzono nośne piaski średnie i drobne warstw **IIc** - **IIe** o zagęszczeniu  $ID = 0,55 - 0,69$ , których nie przewiercono.
- b. Rozpoznane warunki gruntowo - wodne ograniczają możliwość bezpośredniego posadowienia obiektu, wymagającego zastosowania ścianek szczelnych i skutecznego odwodnienia podłoża.

- c. Grunty jednoznacznie nośne, mało ścisłe (piaski warstw IIc-IIe) występują poniżej 1,9-2,5 m ppt, stąd najkorzystniejszym sposobem posadowienia obiektu jest posadowienie pośrednie na mikropalach o długości min. 5,0 m wprowadzonych w te grunty. Wg danych literaturowych głębokość zalegania osadów piaszczystych w dolinie przekracza 8,0 m.
- d. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów i wartości jednostkowych oporów granicznych gruntów dla mikropali o długości 5,0 m, do obliczenia nośności podłoża dla przyjętego sposobu posadowienia zestawiono w załączniku „Legenda do przekrojów”.
- e. Współczynniki filtracji gruntów przepuszczalnych, określone metodą USBSC na podstawie uziarnienia można przyjmować w następujących wysokościach:
  - piaski drobne – 3,0 m/dobę
  - piaski średnie i grube – 20 m/dobę
- f. Roboty ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem geotechnicznym.
- g. Zgodnie z KNR nr 2 –01 w podłożu występują grunty II-III kategorii urabialności.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1. Powierzchnia terenu**

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu ani jego formy architektonicznej.

### **5.2. Układ komunikacyjny**

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu ani układu komunikacyjnego.

### **5.3. Oświetlenie**

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się żadnych zmian w istniejącym oświetleniu obiektu.

### **5.4. Kolizje i ich rozwiązanie**

Nie przewiduje się kolizji z elementami uzbrojenia terenu. W przypadku wystąpienia kolizji elementy istniejącego uzbrojenia terenu na czas robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a prace wokół nich należy wykonywać ręcznie.

### **5.5. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **5.6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

## **6. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych ,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza ,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 300 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia mostu, dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia .W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych).

### **6.1. Emisja hałasu**

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: wiertnice, przebijaki udarowe, kafary, dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

### **6.2. Zanieczyszczenie powietrza**

Same prace związane z przebudową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory.

### **6.3. Wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne, a przebudowa mostu jedynie usprawni przepływ wody pod konstrukcją drogi poprzez zwiększenie światła pionowego obiektu.

### **6.4. Powierzchnia terenu**

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu, dlatego projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

### **6.5. Świat roślinny**

Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny, ani nie narusza gleby w jego okolicach.

### **6.6. Infrastruktura techniczna**

W czasie przebudowy przedmiotowego obiektu, ruch pojazdów prowadzony będzie innymi drogami lokalnymi.

### **6.7. Zabytki kultury materialnej**

W bezpośredniej bliskości przebudowywanego obiektu, nie stwierdzono obiektów zabytkowych. Nie wykonano również rozpoznania archeologicznego.



**6.8. Życie i zdrowie ludzi**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. u. Nr 120, póź. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

### **Zakres robót**

Zakres robót obejmuje odbudowę mostu na rzece Kluczborska Struga w miejscowości Markotów Duży.

### **Istniejące obiekty budowlane**

Inwestycja ma na celu budowę nowego mostu i wykonywana jest w miejscu obiektu istniejącego.

### **Kolejność wykonywania robót**

- 1.1. Organizacja placu budowy
- 1.2. Oznakowanie robót
- 1.3. Roboty ziemne
- 1.4. Roboty rozbiórkowe
- 1.5. Roboty budowlano-montażowe
- 1.6. Roboty wykończeniowe
- 1.7. Roboty umocnieniowe
- 1.8. Roboty porządkowe

**Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, których ciężar poszczególnych elementów przekracza 1 tonę,

**Rodzaje wykonywanych robót**

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montażowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe, spawalnicze)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

**Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
  1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
  2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
  3. brak nadzoru,
  4. brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
  5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,

6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
  7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
  2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
  3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- c) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
  - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
  - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
  - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
  - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
  - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- d) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
- zastosowanie materiałów zastępczych,
  - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- e) wady materiałowe czynnika materialnego:
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- f) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
  - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
  - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

## **8. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWALNY**

### **8.1. Stan istniejący mostu**

W chwili obecnej w ciągu drogi transportu rolnego w miejscowości Markotów Duży zlokalizowany jest most o konstrukcji jednoprzęsłowej o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Ustrój niosący stanowią 3 dwuteowe dźwigary stalowe o wysokości 340 mm i rozstawie 1666 mm i 1610 mm. Pomost wykonany jest z dyliny drewnianej grubości 14 cm. Podpory obiektu stanowią bale drewniane ułożone bezpośrednio na przeciwległych brzegach rzeki. Oparcie belek stalowych na drewnianych balach realizowane bezpośrednio. W strefie podparć wykonano drewniane zastrzały utrzymujące pionowość dźwigarów stalowych. Na obiekcie brak jest wyposażenia w postaci np. balustrad. Długość obiektu wynosi 9,60 m a szerokość całkowita 5,05 m. Dno cieku oraz skarpy w obrębie obiektu nie są umocnione. Teren w obrębie mostu porasta roślinność trawiasta.

Stan techniczny mostu ocenić można jako przedawaryjny. Przejazd po obiekcie zagraża bezpieczeństwu użytkowników. Występują liczne ubytki dyliny drewnianej pomoście. Ustrój nośny w postaci stalowych dźwigarów dwuteowych jest zdeformowany w wyniku zapadnięcia i korozji drewnianych belek stanowiących podparcia.

### **8.2. Stan projektowany**

Nowy most w planie sytuacyjnym zlokalizowano w osi istniejącego obiektu pod kątem 90° do osi cieku.

Projekt przebudowy mostu zakłada prowadzenie robót przy całkowitym wyłączeniu drogi transportu rolnego z ruchu pojazdów. Po zakończeniu robót ruch na drodze zostanie przywrócony.

Projekt przebudowy obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącego mostu;
- wykonanie tymczasowego przeprowadzenia wody poprzez wykonanie rowy „bajpasu” p dł. ok. 45 m na lewym brzegu rzeki,
- wykonanie stalowej ścianki szczelnej z grodzic G62 dł. 7,0 m,
- wykonanie grodzy ziemnych celem wprowadzenia wody w tymczasowe obejście,
- wykonanie fundamentu żelbetowego pod ściany czołowe,
- wykonanie warstwy 0,3 m tłucznia pod fundament żelbetowy części przelotowej,
- wykonanie żelbetowego fundamentu i ścian czołowych,
- montaż prefabrykowanych elementów żelbetowych typu odwrócone „U” i ułożenie na przygotowanym fundamencie,
- wykonanie ścian czołowych i skrzydeł,

- wykonanie zasypki oraz nawierzchni tłuczniowej na jezdni;
- wykonanie umocnienia dna oraz skarp na wlocie i wylocie z materacy siatkowo kamiennych na długości 5 m od górnej wody i 10 m od dolnej wody,
- montaż barier energochłonnych na obiekcie;

### **8.3. Parametry techniczne projektowanego mostu**

- kąt skrzyżowania przepustu  $90^\circ$ ,
- most ramowy jednootworowy skrzynkowy,
- światło poziome - 4500 mm
- światło pionowe – 1600 mm
- długość mostu (wraz ze skrzydłami)  $L = 10,80\text{m}$ ,
- szerokość całkowita mostu – 7,20 m,
- szerokość użytkowa – 6,20 m,
- rzędna proj. dna cieku na wlocie 168,82 m n.p.m.,
- rzędna proj. dna na wylocie 168,78 m n.p.m.,
- spadek dna 0,5%,
- dno na wlocie i wylocie oraz skarpy cieku umocnione materacami siatkowo kamiennymi brukiem kamiennym o grubości 15 cm na betonie B20,
- szerokość jezdni na moście  $b_j = 5,0\text{ m}$ ,
- szerokość poboczy na moście  $b_p = 0,60\text{ m}$ .

### **8.4. Konstrukcja mostu**

Most zaprojektowano jako jednootworowy, z prefabrykowanych elementów żelbetowych stanowiących po zamontowaniu ustrój ramowy. Przekrój ramy prostokątny. Światło pionowe 1600 m, światło poziome 4500 mm. Szerokość całkowita 7,20 m, długość całkowita wraz ze ścianami czołowymi 10,80 m. Przed wykonaniem montażu prefabrykowanych (katalogowych) części górnych typu odwrócone „U” wykonać należy zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi żelbetowy element z betonu B30 (W8, F150) zbrojony stalą Rb 400. Grubość płyty dennej 30 cm, wysokość ścian 90 cm, grubość ścian stanowiących podparcie dla żelbetowych prefabrykatów wynosi 38 cm. Wykonanie płyty dennej należy poprzedzić ułożeniem materaca tłuczniowego grubości 30 cm obłożonego geowłókniną. Po wykonaniu montażu prefabrykatów na wcześniej wykonanym elemencie dennym wykonać należy na górnej powierzchni warstwę spadkową dla właściwego odprowadzenia wody z górnej części mostu.



### **8.5. Konstrukcja fundamentów i ścian czołowych**

Fundamenty i ściany czołowe wykonać zgodnie z rysunkami technicznymi dokumentacji projektowej. Fundamenty i ściany czołowe projektuje się jako żelbetowe z betonu B30 (W8, F150) zbrojony stalą Rb 400. Fundamenty ścian czołowych posadowione bezpośrednio w postaci ław o szer. 1,5 m i wys. 70 cm. Grubość ścian czołowych wynosi 40 cm, wysokość od poziomu posadowienia 3,43 m. Poziom posadowienia fundamentów 167,79 m n.p.m. W górnej części ścian czołowych projektuje się wykonanie kapinosu o wym. 25 cm na 10 cm. W trakcie betonowania ścian czołowych przewidzieć należy wykonanie przerwy technologicznej na wysokości 90 cm (równej wysokości ścian bocznych części dennej), a dalszą część zabetonować w całości po dokonaniu montażu prefabrykatów żelbetowych.

### **8.6. Wymiana gruntu pod płytą denną**

Przewiduje się wymianę gruntu pod częścią denną przepustem na szerokości 5,32 m, długości 6,20 m polegającą na ułożeniu warstwy tłucznia o gr. 30 cm w tzw. „wannie” z geowłókniny. Na warstwie tłucznia wykonan zostanie żelbetowa płyta denna gr. 30cm.

### **8.7. Wykonanie zasypki**

Przy wykonywaniu zasypki należy przestrzegać następujących zasad:

- zasypka powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji,
- zasypka powinna być wykonywana warstwami o gr. max 30 cm, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia  $\geq 0,98$

Grunt zasypki niewysadzinowy piasek gruboziarnisty lub mieszanki żwirowo-piaskowe o klasie niejednorodności D5, o frakcji 0-45 mm. Dopuszcza się większe frakcje w odległości powyżej 50 cm od ścian konstrukcji, jednak wielkość frakcji nie powinna przewyższać 2/3 grubości warstwy zagęszczanej, tj. max 20 cm.

Materiały przeznaczone do wbudowania powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

### **8.8. Izolacje**

Na wszystkich powierzchniach fundamentów stykających się z gruntem należy wykonać izolację z Abizolu R+2P. Dodatkowo projektuje się wykonanie izolacji z Abizolu R+2P na ułożonej warstwie spadkowej na górnej płaszczyźnie prefabrykatów. Wykonaną izolację zabezpieczyć należy betonem ochronnym z B-25 gr. ok 5 cm.

**8.9. Umocnienie dna i skarp rowu w rejonie mostu.**

- Materace siatkowo kamienne grubości 15 cm ułożone na warstwie geowłókniny.
- obrzeże betonowe gr. 8 cm na zakończeniach umocnień w strefie góry skarp,
- gurtę betonową z betonu B30 30x50 cm na warstwie chudego betonu B10 gr. 10 cm.

**8.10. Pobocza.**

Pobocza gruntowe na obiekcie projektuje się szerokość 0,60m. Spadek poprzeczny 6%.

**8.11. Nawierzchnia jezdni.**

Przewiduje się wykonanie nawierzchni tłuczniowej na obiekcie i dojazdach na długości 23,0 m. Warstwę konstrukcji nawierzchni stanowi będzie niesort kamiennego gr. 28 cm. Spadki poprzeczne nawierzchni 2,5%. Na krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obrzeży betonowych gr. 8 cm ułożonych na betonie.

**8.12. Bariery energochłonne i balustrady.**

Nad mości projektuje się wykonanie barier energochłonnych typu SP-06 ze słupkami w rozstawie co 2,0 m. Bezpośrednio nad konstrukcją części przelotowej mostu oraz w obrębie ścian czołowych projektuje się słupki barier utwierdzone w gzymsie natomiast poza obiektem wkopane w grunt. Na zakończeniach barier projektuje się wykonanie tzw baranich rogów.

**8.13. Oczyszczenie i odmulenie rowu.**

Dno rowu należy oczyścić i odmulić na długościach zgodnej z profilem podłużnym zawartym w operacie wodnoprawnym.

**8.14. Roboty rozbiórkowe.**

Rozbiórcę podlega cały istniejący obiekt mostowy.

**8.15. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Projekt przebudowy mostu zakłada prowadzenie robót przy całkowitym wyłączeniu drogi transportu rolnego z ruchu pojazdów. Po zakończeniu robót ruch na drodze zostanie przywrócony.

**8.16. Docelowa organizacja ruchu.**

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze.

**8.17. Sprawy terenowo-prawne.**

Budowa mostu wymaga wykupienia części działki nr 282 na której zlokalizowana będzie skarpa nasypu drogowego.

**8.18. Zakres praw i obowiązków.**

1. Przebudowę obiektu należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym oraz wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami.
2. Inwestor załatwi wszelkie sprawy odszkodowawcze związane ze stałym lub czasowym zajęciem terenu.

Sporządził:

mgr. inż. Tomasz Śmiały  
OPL/0252/POOM/06

## **Projekt architektoniczno-budowlany**

### **Część rysunkowa**

Rysunek nr .1 – Orientacja

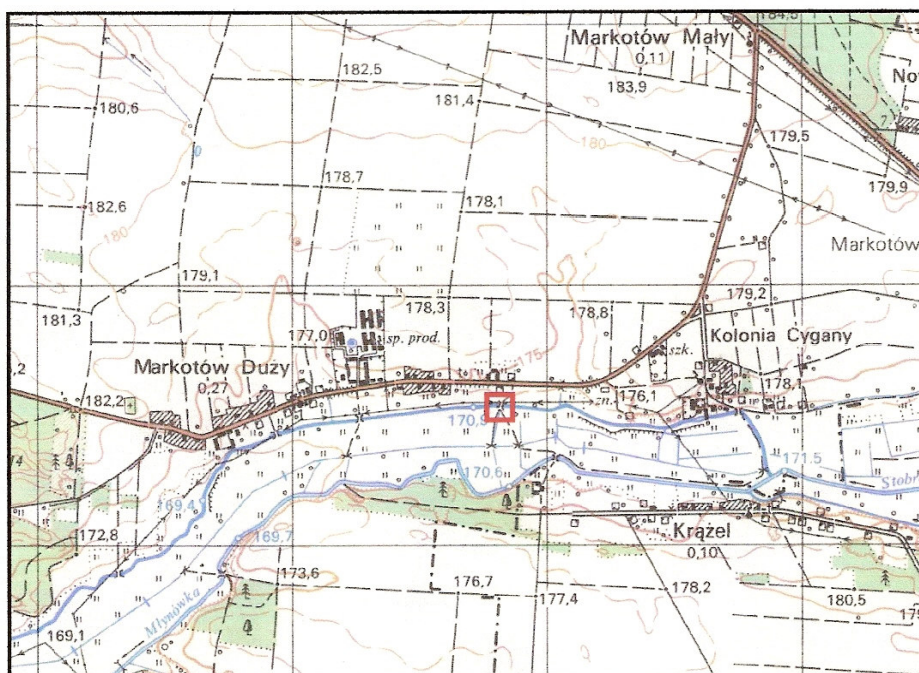
Rysunek nr .2 – Projekt zagospodarowania terenu


Rysunek nr .3 – Rysunek zestawczy

Rysunek nr .4 – Rysunek zbrojeniowy

Rysunek nr .5 – Inwentaryzacja

**MAPA ORIENTACYJNA**  
**SKALA 1 : 25 000**



 projektowany obiekt mostowy

**Rysunek nr .2 – Zagospodarowanie terenu**

Rysunek nr .3 – Rysunek zestawczy

Rysunek nr .4 – Rysunek zbrojenia



**Rysunek nr .5 – Inwentaryzacja**

**Załączniki**  
**dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia**



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Syg. akt OPL.OKK.7131/0186/05

Opole, dnia 3 czerwca 2006 rok

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB****nadaje uprawnienia i stwierdza że****Pan mgr inż. budownictwa Tomasz Śmiały**

urodzony w dniu 12 czerwca 1976 w Niemodlinie

**otrzymał****UPRAWNIENIA BUDOWLANE****numer ewidencyjny OPL/0252/POOM/06****do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej****UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła że Pan mgr inż. Tomasz Śmiały posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

**Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

**POUCZENIE**

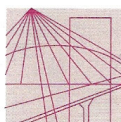
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan mgr inż. Tomasz Śmiały  
ul.1 Maja nr 4  
49-130 Tułowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

**Skład Orzekający OKK**

1. dr inż. Wiktor Abramek .....
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....
3. mgr inż. Leon Musioł .....



OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

2007-07-26

Opole

### Zaświadczenie

**TOMASZ ŚMIAŁY**

Pan/Pani

ul. 1 MAJA nr 4

miejsce zamieszkania **49-130 TUŁOWICE**

jest członkiem

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**OPL/BM/0192/05**

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

**2007-08-01**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia  
do dnia **2008-07-31**



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

*Jan MIZERA*  
Jan MIZERA

45-081 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: + 48 77 453 63 06, + 48 77 453 71 87, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl



OKK.7131.7132-32/2005/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB****n a d a j e****Panu****Maciej Tomasz Kopel**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 grudnia 1975 r. w Wałbrzychu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE****numer ewidencyjny 72/DOŚ/05**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Maciej Tomasz Kopel posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Tomasz Kopel  
Ul. Kasztelańska 78/32  
58-316 Wałbrzych
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



*mgr inż. Tomasz Łakomy*  
uprawnienia budowlane nr 229/02/DUW  
do projektowania i kierowania robotami bud.  
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

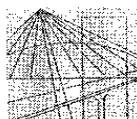
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Mgr inż. Bronisław Wosiek*  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2007-07-13

### Zaświadczenie

Pan/Pani **Maciej Tomasz Kopel**  
ul. Kasztelanska 78/32  
miejsce zamieszkania  
**58-316 Wałbrzych**

jest członkiem Dolnośląskiej  
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **DOŚ/BM/0529/05**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-08-01**  
do dnia **2008-07-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Kazimierz Hiezmar  
V-ce Przewodniczący Rady  
(prezesa i p.o. p. Przewodniczącego DOIB)



**BURMISTRZ WOLCZYNA**  
ul. Dworcowa 1  
46-250 Wolczyn

Wolczyn, 23.01.2008 r.

znak sprawy: TI-7331/ 2 /2008

### **DECYZJA** **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. nr 80, poz. 717 z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 2 pkt. 1 tejże ustawy,

- po rozpatrzeniu wniosku: **Biura Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM, ul. 1 Maja 4, 49-130 Tułowice – działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Wolczyn, z dnia 26.11.2007 r.,**

dotyczącego: **ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania dla inwestycji celu publicznego, polegającej na odbudowie mostu nad rzeką Stobrawą w miejscowości Markotów Duży w ciągu dróg dojazdowych - działki nr 477, 478/1 i 481/1 ark.m.1,**

#### **zgodnie z przepisami odrębnymi:**

- art. 5 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162 poz. 1568),
- art. 74, 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. nr 62, poz. 627 z późn. zm.),
- art. 122 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U. nr 115, poz. 1229 z późn. zm.),
- art. 27 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005r. nr 240, poz. 2027 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735),

### **ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**

dla: **Gminy Wolczyn , 46-250 Wolczyn, ul. Dworcowa 1,**  
obejmującą: **odbudowę mostu nad rzeką Stobrawą w miejscowości Markotów Duży w ciągu dróg dojazdowych - działki nr 477, 478/1 i 481/1 ark.m.1.**

Warunki są następujące:

#### **I. Rodzaj inwestycji**

Inwestycja obejmuje działania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. z 2004r. nr 261, poz. 2603, z późn. zm.).

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa istniejącego mostu nad rzeką Stobrawą. Most będzie usytuowany w ciągu drogi dojazdowej do pól w miejscu obiektu istniejącego. Odbudowa polegać będzie na wyburzeniu mostu istniejącego i budowie w jego miejscu nowego mostu oraz wymianie wyposażenia obiektu, w tym: zamontowaniu na wcześniej wykonanych żelbetowych przyczółkach konstrukcji gruntowo-powłokowej, wykonaniu ścianek czołowych, wymianie nowych ścianek czołowych, wymianie warstw nawierzchni, montażu kompletnego wyposażenia wyburzenie przepustu istniejącego i budowę w jego miejscu nowego obiektu, w tym budowę przepustu z rur żelbetowych, wykonanie nowych ścianek czołowych, wymianę nawierzchni, montaż kompletnego wyposażenia obiektu oraz wykonanie umocnienia skarp.

Obszar objęty projektowaną inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



**II. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:**

1. Zagospodarowanie terenu powinno uwzględniać wymagania określone w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późn. zm.) oraz w art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
2. Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej oraz innymi wymogami określonymi w art. 5 Prawa budowlanego.
3. Do wniosku o pozwolenie na budowę należy przedłożyć projekt budowlany sporządzony przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane oraz wpisaną na listę członków właściwej izby zawodowej – spełniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133).
4. Projekt budowlany dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego należy uzgodnić Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu.
5. Projektując odbudowę obiektu inżynierskiego (mostu) należy uwzględnić przepisy Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735).
6. W myśl art. 122 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U. nr 115, poz. 1229 z późn. zm.) – zmiana ukształtowania terenu na gruntach przyległych do wód, mająca wpływ na warunki przepływu wody, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

**III. Warunki i szczególne zasady zagospodarowania terenu i jego zabudowy są następujące:****1. Ustalenia dotyczące funkcji i zagospodarowania terenu:**

- 1.1. Granice terenu inwestycyjnego określono na załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.
- 1.1. Funkcje i zagospodarowanie terenów: bez zmian.

**2. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

.....nie ustala się.....

**3. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- 3.1. W granicach objętych ustaleniami niniejszej decyzji nie występują obiekty podlegające ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162 poz. 1568).
- 3.2. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych znalezisk archeologicznych, na inwestorze ciąży obowiązek niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Wólczyzna o znalezisku.
- 3.3. W granicach terenu objętego ustaleniami niniejszej decyzji nie występują obszary i obiekty chronione na podstawie przepisów o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- 3.4. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, na inwestorze ciąży obowiązek niezwłocznego powiadomienia Wojewody lub Burmistrza Wólczyzna o znalezisku.
- 3.5. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- 3.6. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.
- 3.7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- 3.8. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

**4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 4.1. Zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy.
- 4.2. Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy.
- 4.3. Unieszkodliwianie odpadów – nie dotyczy.
- 4.4. Dojazd do terenów inwestycji – z istniejącymi drogami dojazdowymi.

**5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 5.1. Projektowana inwestycja musi spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735) oraz wymogi art. 5 Prawa budowlanego (j.t. - Dz.U. z 2000r. nr 106, poz. 1126 z późn. zm.), w szczególności w zakresie bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania i ochrony środowiska. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie może pozbawiać dostępu do dróg nieruchomości oraz możliwości korzystania z wody.
- 5.2. W przypadku uzasadnionej potrzeby, dopuszcza się możliwość czasowego zajęcia przyległych do projektowanego obiektu nieruchomości za zgodą ich właścicieli.
- 5.3. Wszelkie szkody wyrządzone na nieruchomościach przyległych do projektowanej inwestycji w trakcie jej budowy, należy niezwłocznie usunąć po wykonaniu prac.
- 5.4. Przebudowa kolidujących z projektowaną inwestycją elementów istniejących sieci infrastruktury technicznej wymaga uzgodnienia z właściwymi zarządcami tych sieci.
- 5.5. Realizacja inwestycji na rzece Stobrawie nie może powodować zmian koryta cieku oraz warunków przepływu wód.
- 5.6. Przekroczenie rzeki Stobrawy nowym obiektem inżynierskim w miejscu istniejącego mostu w miejscowości Markotów Duży należy uzgodnić z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu.
- 5.7. Prowadzenie robót w pasie drogowym dróg dojazdowych wymaga zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu na drodze.

**5. Warunki w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

.....nie dotyczy.....

**IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.****Uzasadnienie**

W myśl przepisów art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. z 2004r. nr 261, poz. 2603, z późn. zm.) - budowa drogowych obiektów inżynierskich jest inwestycją celu publicznego.

Teren objęty wnioskiem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Stosownie do art. 4 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. nr 80, poz. 717 z późn. zm.), ustalenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, w przypadku gdy nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Ustalone w niniejszej decyzji warunki określono na podstawie analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne będzie realizowane w ciągu dróg dojazdowych do użytków rolnych położonych na lewym brzegu rzeki Stobrawy w miejscowości Markotów Duży.

Inwestycja obejmuje odtworzenie mostu w miejscu obiektu istniejącego i nie będzie kolidować z funkcją i sposobem zagospodarowania terenu działek sąsiednich.

W granicach terenu inwestycyjnego nie stwierdzono występowania: obiektów i obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody i o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Realizacja odbudowy mostu nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu, poprawi natomiast bezpieczeństwo i funkcję użytkową dróg dojazdowych.

Decyzja w całości uwzględnia wniosek strony i dlatego na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od jej uzasadnienia.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Wolczyna w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

4

Odwolanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny nr 1.

Otrzymują:

1. Gmina Wolczyn  
46-250 Wolczyn, ul. Dworcowa 1
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu  
45-061 Opole, ul. Katowicka 55
3. Renata Jurga  
46-200 Kluczbork, ul. Ściegiennego 8
4. Marek Skrzek  
46-243 Bogacica, ul. Powstańców Śl. 4
5. Mirosław, Piotr Skrzek  
Markotów Duży 41  
46-250 Wolczyn
6. Zbigniew Bik  
Markotów Mały, Nowa Wieś 13  
46-250 Wolczyn

BURMISTRZ

mgr Jan Leszek Wiącek

Do wiadomości:

1. Biuro Projektowania Dróg i Mostów  
MOSTOM  
ul. 1 Maja 4  
49-130 Tułowice

Decyzję przygotował:

mgr Jacek Tabor  
Zachodnia Okręgowa  
Izba Urbanistów  
nr Z - 273

## **Mapa**



BURMISTRZ WOŁCZYNA  
ul. Dworcowa 1  
46-250 Wołczyn

TI-7624/14-1/2007

Wołczyn, dnia 30.12.2007 roku

### DECYZJA

Na podstawie art. 105 §1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity z 2000 roku Dz. U Nr 98 poz. 1071 z późn. zmianami), w związku z art. 46 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz. 902), oraz §3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami)

### o r z e k a m

Umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **odbudowie mostu nad rzeką Stobrawą w miejscowości Markotów Duży**.

### U Z A S A D N I E N I E

Pan Tomasz Śmiały reprezentujący Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM – działając z upoważnienia gminy Wołczyn - wystąpił z wnioskiem dnia 26 listopada 2007 roku /data uzupełnienia wniosku 8 grudnia 2007 roku/ o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **odbudowie mostu nad rzeką Stobrawą w miejscowości Markotów Duży**

W/w inwestycja **nie kwalifikuje się**, zgodnie z art. 46 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz. 902 z późn. zmianami), w związku z §3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami) **jako inwestycja mogąca znacząco oddziaływać na środowisko**. W świetle § 3, ust.1 pkt 56 wymienionego rozporządzenia „Sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko mogą wymagać następujące rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Droga, w ciągu której zlokalizowany jest przedmiotowy most, nie ma statusu drogi publicznej. Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja polegająca na odbudowie mostu nad rzeką Stobrawą w miejscowości Markotów Duży (w pasie drogowym), w świetle w/w przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, ul. Oleska 19a, 45-052 Opole, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 2 i art. 129 § 1 i 2 Kpa.).

Otrzymują:

Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

1. Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM ul. 1 Maja 4; 49-130 Tułowice.

Do wiadomości:

1. UM a/a

BURMISTRZ

*mgr Jan Leszek Wiącek*

**WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
W OPOLU / ODDZIAŁ W KLUCZBORKU**

**46-200 Kluczbork Plac ks. Adama Gdaczusza 4 tel.- fax. (077) 447 12 01**  
**NIP 754-10-36-970 REGON 000-100517**

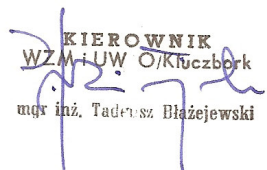
KKL 4001/57 / 2008

Kluczbork dnia 19.03.2008 r.

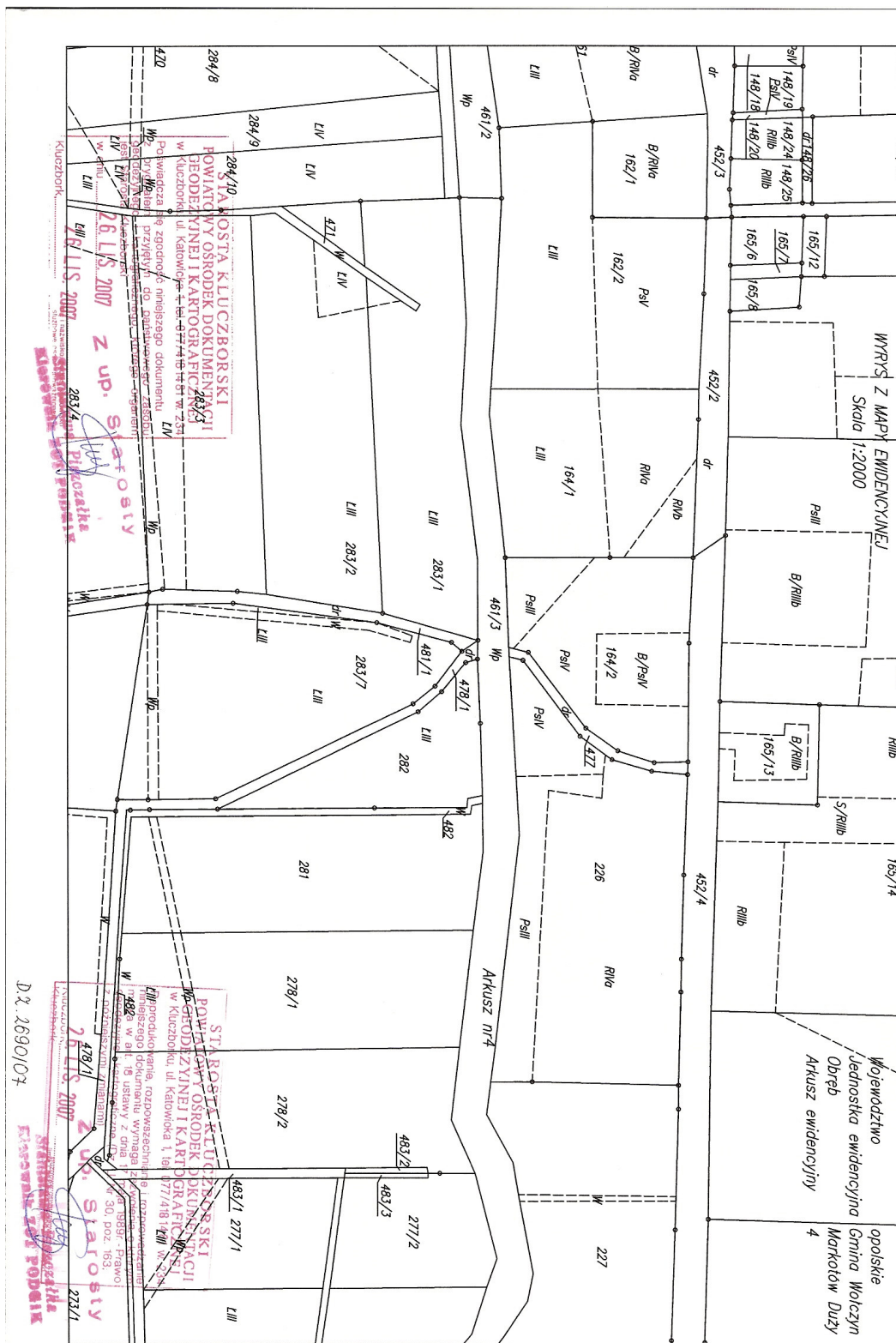
**PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ul. KATOWICKA 35  
45-061 Opole**

W odpowiedzi na Wasze pismo nr OWP/02/03/2008 z dnia 19.03.2008 r. (data wpływu) Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu Oddział w Kluczborku, informuje że uzgadniamy bez uwag przedstawione rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy mostu na rzece Kluczborska Struga w km 32+750 w miejscowości Markotów, gm. Wołczyn.

Załączniki :  
1. druk umowy uzyczenia

**KIEROWNIK**  
**WZM i UW O/Kluczbork**  
  
**mgr inż. Tadeusz Błażejowski**

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI  
I URZĄDZEŃ WODNYCH W OPOLU  
**Oddział w Kluczborku**  
Plac Gdaczusza 4, 46-200 Kluczbork  
tel. 0-77/418-11-94, NIP 754-10-36-970





STAROSTWO POWIATOWE  
w Kluczborku  
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

### Wykaz właścicieli i władających

z dnia 26.11.2007

Jednostka ewidencyjna: 160404\_5, WOŁCZYN - OBSZAR WIEJSKI

Obręb: 0043 - MARKOTÓW DUŻY

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
JURGA RENATA (KAROL, ANNA), PESEL: 67060805765	właściciel	1/1	46-200 KLUCZBORK, ŚCIEGIENNEGO 8
Ark. 4 Działka 164/2 Pow. 0.5400 Położenie KW 8632 Jedn. rej. 45 (G.1128-1)	PsIII 0.0700 PsIV 0.3400 B-PsIV 0.1300		
Id dz: 160404_5.0043.AR_4.164/2			
4 226 1.1300 8632 45 (G.1128-1)	RIVa 0.8200 PsIII 0.1900 PsIV 0.1200		
Id dz: 160404_5.0043.AR_4.226			
4 282 0.3300 8632 45 (G.1128-1)	ŁIII 0.3300		
Id dz: 160404_5.0043.AR_4.282			
Działek: 3 Pow. gruntów razem: 2.0000			

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKRZEK MAREK (TADEUSZ, STEFANIA), PESEL: 66022306256	współwłaściciel	1/3	46-243 BOGACICA, POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 4
SKRZEK MIROSŁAW (TADEUSZ, STEFANIA), PESEL: 67052909756	współwłaściciel	1/3	46-243 WOŁCZYN, MARKOTÓW DUŻY 41
SKRZEK PIOTR (TADEUSZ, STEFANIA), PESEL: 71082608839	współwłaściciel	1/3	46-250 WOŁCZYN, MARKOTÓW DUŻY 41
Ark. 4 Działka 283/7 Pow. 0.8600 Położenie KW 8657 Jedn. rej. 46 (G.1129-1)	ŁIII 0.7900 W-ŁIII 0.0400 Wp 0.0300		
Id dz: 160404_5.0043.AR_4.283/7			
Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.8600			

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 26.11.2007

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
BIK ZBIGNIEW (LEON, JADWIGA), PESEL: 60082015671	właściciel	1/1	46-250 WOŁCZYN, MARKOTÓW MAŁY, NOWA WIEŚ 13

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	283/1	0.6800		8652	81 (G.1143-1)
		ŁIII 0.6700			
		ŁIV 0.0100			

Id dz: 160404\_5.0043.AR\_4.283/1

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.6800

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA WOŁCZYN, REGON: 000530330	właściciel	1/1	46-250 WOŁCZYN, DWORCOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	477	0.0400		41545	103 (G.2-42)
		dr 0.0400			

Id dz: 160404\_5.0043.AR\_4.477

4	478/1	0.3200		41545	103 (G.2-42)
		dr 0.3200			

Id dz: 160404\_5.0043.AR\_4.478/1

4	481/1	0.0500		41545	103 (G.2-42)
		dr 0.0500			

Id dz: 160404\_5.0043.AR\_4.481/1

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 0.4100

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OPOLE	trwały zarząd	1/1	OPOLE, KATOWICKA 39

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	461/3	1.0900			129 (G.96-9)
		Wp 1.0900			

Id dz: 160404\_5.0043.AR\_4.461/3

**Wykaz właścicieli i władających**

z dnia 26.11.2007

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 1.0900

Niniejszy dokument nie podlega opłacie  
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o  
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Zlecenie nr: 2184/2007  
Sporządził(a): Alicja Waloszczyk

**Z up. Starosty**

*Rafał Gajda*  
Naczelnik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Gosp. Nieruch.  
**GEODETA POWIATOWY**