

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy	str. 7

Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna	skala 1:25000	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 2.1
3. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 2.1
4. Profil podłużny odcinka A-B	skala 1:50/500	rys. nr 3.1
5. Profil podłużny odcinka C-D	skala 1:50/500	rys. nr 3.2
6. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 4

Załączniki formalno-prawne

1. Upoważnienie do występowania w imieniu Gminy Wołczyn.
2. Postanowienia Burmistrza Wołczyna znak: TI.6620.10.1.2012 z dnia 17.08.2012r. odmawiające wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
3. Decyzja o warunkach zabudowy znak TI.6730.16.2012 z dnia 09.11.2012r.
4. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku znak: ZDP-4.7332.97.2011.WJ z dnia 05.12.2011r.
5. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku znak: ZDP-4.6853.60.2012.WJ z dnia 29.10.2012r.
6. Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku znak: ZDP-4.6853.60.2012.WJ z dnia 26.11.2012r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej.
7. Zaświadczenia uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.
8. Zaświadczenia o przynależności Projektanta do Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa za rok 2012.
9. Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie umowy z dnia 22.09.2011r. zawartej pomiędzy Gminą Wołczyn, a Firmą BUDOWNICTWO Przemysław Zawadzki, ul. Moniuszki 4c; 46-220 Buczyna.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych umożliwiających wykonanie przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych w miejscowości Wierzchy” w zakresie przebudowy nawierzchni oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych.

Projekt budowlany został opracowany zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz normami branżowymi.

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych polegająca na zmianie nawierzchni z gruntowej na zamkniętą. Droga tworzy połączony system komunikacyjny obsługujący obszar produkcji rolnej obejmujący tereny upraw polowych oraz obszar zabudowy mieszkalnej. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 700,05m.

Realizację inwestycji w zakresie objętym projektem przewiduje się na następujących działkach położonych w miejscowości Wierzchy:

Ark. m.	Działka	Właściciel
miejscowość Wierzchy		
2	309/47, 238/89	Gmina Wołczyn, ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn
2	166/47, 237/47, 310/47	Skarb Państwa Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku ul. Jagiellońska 3; 46-200 Kluczbork
4	143/123, 124, 119, 133, 134	Gmina Wołczyn, ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn

Na etapie projektowania drogę objętą opracowaniem podzielono na dwa odcinki oznaczone w części rysunkowej projektu jako odcinki A-B o długości 344,86m i C-D o długości 355,19 m. Inwestor realizował będzie budowę drogi etapowo z podziałem na odcinki A-B i C-D w zależności od posiadanych środków finansowych.

W celu zapewnienia możliwości wymijania pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach w km 0+134,60 odcinka A-B zaprojektowano lewostronną mijankę szerokości 2,0m.

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową – miejscami utwardzoną tłuczniem. Droga wymaga przebudowy ze względu na zły stan techniczny nawierzchni oraz parametry niedostosowane do obecnie użytkowanego sprzętu rolniczego.

Droga włącza się do Drogi Powiatowej Nr 1325 O dwukrotnie w punktach oznaczonych na planie zagospodarowania terenu jako literami A i C.

Projektuje się przebieg drogi po istniejącej trasie z wyjątkiem miejsca połączenia odcinków A-B i C-D, w którym dokonano korekty przebiegu trasy oraz wyłukowań.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych w miejscowości Wierzchy

Szerokość projektowanej jezdni na odcinku A-B stała 3,50 m, na odcinku C-D ze względu na zmienną szerokość pasa drogowego szerokość jezdni zmienna w zakresie 3,00-4,5m.

W celu odprowadzenia wód opadowych z części odcinka A-B od km 0+005,75 do km 0+073,48 zaprojektowano lewostronnie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 ułożony na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesiony 4 cm powyżej nawierzchni. Na zakończeniu krawężnika zaprojektowano ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15, którym wody opadowe i roztopowe skierowane zostaną do muldy trawiastej.

W punkcie C zaprojektowano przepust w poprzek Drogi Powiatowej z rur żelbetonowych \varnothing 500 II klasy zbrojenia z wykonaniem ścianek czołowych z betonu C25/30 w celu odprowadzenia wód opadowych z części projektowanego odcinka C-D do istniejącego rowu przydrożnego. Wody opadowe zostaną zebrane z części odcinka drogi C-D poprzez zastosowanie prawostronnie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15. Na zakończeniu krawężnika zaprojektowano ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15, którym wody opadowe i roztopowe skierowane zostaną poprzez odcinek rowu przydrożnego projektowanym przepustem do istniejącego rowu w pasie Drogi Powiatowej. W celu sprawnego przejęcia wód opadowych i roztopowych zaprojektowano odmulenie i wyprofilowanie skarp przedmiotowego rowu.

Pobocza projektuje się utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

Konstrukcję jezdni odcinków zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla obciążenia ruchem KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+344,86; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+355,19
- mijanka oraz zjazdy na drogi gruntowe
- zjazdy odcinek A-B km 0+240,96, odcinke C-D km 0+043,22 i km 0+106,43

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/63 zagęszczanego mechanicznie	25
Razem:		34cm

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych:

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/63 zagęszczanego mechanicznie	15
Razem:		19cm

Pochylenie niwelety jezdni mieści się w granicach 0,40-2,75%, przebieg wysokościowy drogi pokazano na profilach podłużnym – rys. nr 3.1 i nr 3.2. Spadki poprzeczne zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania terenu, zapewniając właściwe odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowe na przyległe pobocza gruntowe. Na odcinku A-B od km 0+070,75 do km 0+134,60 oraz na odcinku C-D od km 0+261,18 do km 0+330,00 projektuje się lewostronną muldę trawiastą.

Wytyczenie obiektu przeprowadzić w nawiązaniu do reperu roboczego o rzędnej H=177,89 (góra podmurówki – patrz rys. nr 2.1 Plan zagospodarowania terenu).

5. SPOSÓB I WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU.

Droga objęta opracowaniem ma charakter lokalny tworząc połączony system komunikacyjny obsługujący obszar produkcji rolnej obejmujący tereny upraw polowych oraz obszar zabudowy mieszkalnej.

6. DANE TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE OBIEKTU USŁUGOWEGO, PRODUKCYJNEGO LUB TECHNICZNEGO – nie dotyczy.

7. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE OBIEKTU LINIOWEGO – nie dotyczy.

8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO – nie dotyczy.

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH – nie dotyczy.

10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU – nie dotyczy.

11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI.

Realizacja projektu ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, zapewnienie dobrych warunków dojazdowych do posesji zlokalizowanych w jej ciągu oraz do pól uprawnych. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi.

Istniejący obiekt budowlany nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. W otoczeniu budowanej drogi nie znajdują się tereny wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowa droga nie jest położona na żadnym obszarze strefy ochronnej ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto na terenie tym nie stwierdzono przekroczeń standardów jakości środowiska.

Budowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ OKREŚLONE W ODRĘBNYCH przepisach – nie dotyczy.

13. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Roboty budowlane można rozpocząć po wcześniejszym opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych w miejscowości Wierzchy

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY**

TEMAT: Budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych w miejscowości Wierzchy

LOKALIZACJA:

Wierzchy ark. m. 2 dz. nr 309/47, 238/89, 166/47, 237/47, 310/47
ark. m. 4 dz. nr 143/123, 124, 119, 133, 134

INWESTOR: Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Zawadzki	drogowa	OPL/0096/ POOK/04	

Data opracowania: listopad 2012 r.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje „Budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych w miejscowości Wierzchy”

Kolejność wykonywanych robót:

- a) zagospodarowanie placu budowy,
- b) roboty rozbiórkowe,
- c) roboty ziemne,
- d) roboty budowlane,
- e) roboty wykończeniowe,

2. Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych.

- a) Istniejąca droga gruntowa, po której odbywa się ruch kołowy,
- b) Sieci uzbrojenia terenu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie dotyczy

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas wykonywania robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- porażenie prądem podczas ewentualnego przerwania podziemnego kabla elektrycznego będącego pod napięciem podczas wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym lub ręcznie,
- podczas robót ziemnych realizowanych w pasie czynnej drogi istnieje duże zagrożenie potrącenia przez poruszające się po drodze pojazdy,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się pracowników (upadki, poślizgnięcia na stanowisku pracy oraz w trakcie dojścia lub opuszczania stanowiska pracy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż powinien obejmować następujące zagadnienia:

- a) *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:*
 - dokonanie analizy przyczyn wystąpienia zagrożenia,
 - usunięcie przyczyn wystąpienia zagrożenia,
 - stosowanie środków zapobiegawczych.
- b) *konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej: pracodawca dostarczy pracownikom nieodpłatnie środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze spełniające wymagania określone w Polskich Normach ze względu na wymagania technologiczne, sanitarne oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.*
- c) *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:*
 - przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o grożącym niebezpieczeństwie, zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych;

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi dojazdowej do użytków rolnych w miejscowości Wierzchy

- prace szczególnie niebezpieczne mogą wykonywać pracownicy, którzy posiadają odpowiednie przeszkolenie i badania lekarskie zezwalające na wykonywanie tego rodzaju prac,
 - przed przystąpieniem do prac należy skontrolować stan techniczny używanych do tych prac urządzeń i maszyn, stan środków ochrony zbiorowej i indywidualnej pracowników,
 - przygotowanie środków niebezpiecznych powinno się odbywać w specjalnie wydzielonych do tego celu miejscach lub pomieszczeniach,
 - w miejscach lub pomieszczeniach, w których wykonuje się prace niebezpieczne, zabronione jest przebywanie osób nie zatrudnionych przy tych pracach.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- a) Przed przystąpieniem do robót – należy miejsce robót „wygrodzić” i oznakować – zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót, opracowanym na zlecenie wykonawcy w dostosowaniu do technologii, kolejności i metody robót.
 - b) Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji podziemnych i nadziemnych urządzeń elektrycznych, a następnie oznakować je w terenie.
 - c) Prowadzić bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy przez kierownictwo budowy (robót) w tym w szczególności sprawdzić stan zabezpieczenia i wygrodzenia miejsca robót oraz pracy sprzętu ciężkiego.
 - d) Pracownicy winni stosować sprzęt i środki ochrony osobistej..