



Konstrukcja jezdni przekroje A-A, C-C, D-D, E-E

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. w osi 5 cm
2.	istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu
3.	pobocza z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni przekrój B-B

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
4.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
5.	podbudowa z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/63 gr. 20 cm
6.	warstwa odcimająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni przekrój F-F

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
4.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
8.	istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
7.	istniejąca konstrukcja zjazdu po oczyszczeniu

Nazwa zadania	Remont drogi w miejscowości Markotów Mały					
Adres	Markotów Mały, ark. m. 3 działka nr 522, 523, 525					
Zamawiający	Gmina Wotczyn					
Nazwa rusunku	Przekroje konstrukcyjne					
Projektował:	inż. Kazimierz Sztajglik					
Stadium	PB	Data 05.2014r.	Skala	1:50	Rys. nr	3