

**Protokół Nr 4/2019**  
**posiedzenia Komisji Budżetu i Gospodarki Samorządowej**  
**odbytego w dniu 25 lutego 2019 r.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji według listy obecności oraz zaproszeni goście

w osobach:

- Jan Leszek Wiącek Burmistrz Wołczyna
- Bogusław Adaszyński Zastępca Burmistrza
- Rafał Neugebauer Wicestarosta
- Wiesław Szczerba Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku
- Rafał Pydych p.o. Kierownika Rejonu Dróg w Kluczborku
- Katarzyna Krawiec Skarbnik Gminy
- Marcin Kaczmarczyk Naczelnik Wydziału Edukacji
- Marcin Dłubak Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Inwestycji

Porządek posiedzenia członkowie Komisji otrzymali wraz z zawiadomieniami o Komisji  
(zał. nr 1).

Porządek posiedzenia Komisja przyjęła bez zmian.

Ad. 2

Przewodniczący Rady – zaproponował możliwość zorganizowania szkolenia dla radnych, które mogłyby odbyć się 25 kwietnia w Urzędzie Miejskim w Wołczynie,  
- zapraszał do uczestnictwa, tematyka szkolenia to organizacja pracy rady, prawa i obowiązki oraz nurtujące pytania.

Radny Mały – zachęcił do wsparcia finansowego mieszkańca Gierałcic, uszkodzonego z powodu wybuchu gazu.

Radny Ryszard Nowak – odniósł się do pisma Związku Nauczycielstwa Polskiego skierowane do władz samorządowych odnośnie strajku i podwyżki dla nauczycieli, w jednym akapicie jest mowa o pozostałych pracownikach,  
- dzwonił do zarządu głównego i uzyskał informację, że ta podwyżka jest dla każdego pracownika oświaty, chociaż nie wiadomo jaką uzyskają kwotę.

Ad. 3

Realizując porządek posiedzenia członkowie Komisji przeszli do tematu stan dróg na terenie gminy Wołczy.

W dyskusji głos zabrali:

Radna Sękala – w imieniu mieszkańców poruszyła sprawę:

- remontu drogi Świniary Wielkie w kierunku do Wierzbicy Dolnej, stan drogi jest krytyczny, od lat nie było remontu, pytała, czy będą remontowane drogi powiatowe?
- konieczność ustawienia lustra wyjazdowego od kościoła w Wierzbicy Dolnej,
- budowy nawet w etapach budowy drogi gminnej w Wierzbicy Dolnej od kościoła do domostw państwa Garbowskich, Zawadzkich, Misiaków.

Pan Szczerba – stwierdził, że sieć dróg powiatowych to 400 km, na przestrzeni kilku lat są niewystarczające środki finansowe na utrzymanie tej infrastruktury,

- w sytuacji w jakiej znalazł się nasz Powiat to środków na wielkie inwestycje nie będzie,
- za środki w budżecie jakie ma Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku (ZDP), w pierwszej kolejności będzie starał się wykonać remonty cząstkowe, przy pomocy masy na gorąco uzupełnione będą ubytki,
- aktualnie ZDP jest po przetargu, wykonawca jest wyłoniony, podpisana została umowa na 300 ton masy, jeżeli zostaną środki finansowe przeznaczone na utrzymanie zimowe, to zwiększymy ilość masy do 600 ton,
- drugim ważnym zadaniem jest odnowienie oznakowania poziomego i pionowego, naprawa, zakup nowych znaków,
- kolejną rzeczą są pobocza przy głównych traktach, zgodnie z normatywami drogi powiatowe powinny mieć 6m szerokości, drogi są wąskie, pobocza utwardzaliśmy tłuczniem kamiennym, ale mijające się samochody ciężarowe rozjeżdżają kamień i jest problem głębokich poboczy, aktualnie wyłoniony został wykonawca na dostawę 200 ton tłucznia i będziemy uzupełniać głębsze ubytki na poboczach,
- docelowo trzeba dążyć, aby na drogach, które mają znaczenie dla powiatu, czyli zgodnie z ustawą o drogą łączących siedziby gmin ze sobą, doprowadzić jezdnie do szerokości 6 m,
- oprócz tego musi być pewna rezerwa, ponieważ w ostatnim czasie z uwagi na roztopy dały się we znak przepusty,
- część przepustów jest w bardzo złym stanie i niektóre przepusty pod drogą w trybie awaryjnym będziemy musieli naprawiać, bo inaczej będzie trzeba zamknąć drogę.

Sołtys wsi Brynica – poruszył sprawę remontu drogi od Ligoty Wołczyńskiej przez Brynicę w kierunku Zawięci,

- dotychczasowe naprawy nie mają najmniejszego sensu, droga jest wąska i dziura przy dziurze,
- kiedy będzie wykonany remont tej drogi?

Pan Szczerba – stwierdził, że takich dróg jak w gminie Wołczyn mamy bardzo dużo, są nawierzchnie z lat 60-tych, 70-tych i kilka wykonanych w latach 80-tych, to już zbyt długi okres eksploatacji,

- jest pewna ilość środków jaki można przeznaczyć i ilość dróg, na różnych drogach jest różne natężenie ruchu i kolejność remontu drogi będzie zależała od funkcji jaką ona pełni,
- w pierwszej kolejności o większym natężeniu ruchu.

Radny Ryszard Nowak – stwierdził, że w Komorznie jest również droga w podobnym stanie,

- pytał, czy jest szansa wykonania nakładek?

Radny Antkowiak – stwierdził, że nie do przyjęcia jest fakt, kiedy mówi Pan Dyrektor, że budujemy za wąskie drogi,

- jak można świadomie coś robić źle, to jest marnotrawienie pieniędzy, tym bardziej, że mówi Pan, że musimy wrócić do tematu,
- dlaczego nie reagujecie na zgłoszenia, że jest wyrwa, że są pęknięcia po budowie kanalizacji?

Pan Szczerba – podkreślił, że środki przeznaczone na remonty dróg powiatowych są środkami bardzo rozproszonymi,

- prawo budowlane mówi, że roboty bieżące lub odtworzenie stanu pierwotnego,

- w ubiegłych latach nie inwestowaliśmy w przebudowy dróg, ale z uwagi na duże potrzeby i ograniczone środki finansowe wykonywaliśmy remonty stanów istniejących z przed wielu lat,
- powinniśmy zmierzać aby główne ciągi komunikacyjne poszerzyć do 6 m.

Radny Zarych – stwierdził, że taka sytuacja ciągnie się od wielu lat, Powiat zbyt małe środki przeznaczał na drogi,

- w Szymonkowie też jest droga łącząca nas z powiatem kępińskim,
- pilne do wykonanie jest 150 m nawierzchni w samym środku Szymonkowa (na wysokości szkoły) – przekazał zdjęcia stanu drogi.

Pan Szczerba – podkreślił, że stan dróg jest mu znany,

- w przypadku jakiejś większej puli środków możemy rozmawiać o alokacji tych środków, dzisiaj my zaspakajamy potrzeby najistotniejsze.

Radna Schatt – pytała, czy jest jakiś plan, które drogi będą w pierwszej kolejności naprawiane,

- wiemy, że są trudności, ale chcemy jakiś konkretów, żeby móc coś przekazać mieszkańcom,
- może trzeba zacząć pozyskiwać jakieś środki pozabudżetowe,
- prosiła o informację, bo dużo słychać w mediach, że rząd ma przekazać duże środki na remonty dróg, czy wiadomo, kiedy to będzie, jakie będą to środki?

Pan Szczerba - jako Zarząd Dróg Powiatowych zarządzamy pewną infrastrukturą, majątkiem, oprócz dróg jeszcze mosty i przepusty i na to muszą być przeznaczane środki na utrzymanie, nie mamy środków na odtworzenie tego majątku,

- środki pozabudżetowe były pozyskiwane, ale żeby je otrzymać trzeba mieć wkład własny,
- Powiat jest na tyle zadłużony, że nie może pozyskać środków,
- są programy, ale dofinansowanie jest na drogi, które w układzie komunikacyjnym pełnią ważną rolę, taką drogą np. jest droga przez Gierałcice w kierunku Murowa.

Pan Rafał Pydych – zabrał głos, aby udzielić pewnych wyjaśnień, jest członkiem komisji przy Wojewodzie Opolskim, która zajmuje się oceną wniosków, do niedawna był program rozbudowy gminnej infrastruktury drogowej, teraz ten program został wchłonięty przez nowy program Fundusz Dróg Samorządowych. Do niedawna dofinansowanie zadań było 50%, zgodnie z tym nowym programem będzie można maksymalnie uzyskać 80%.

Jest wiele kryteriów na podstawie, których oceniane są wnioski, wiele kryteriów jest stałych, niezależnych od wnioskodawcy, tj. kryterium dochodowości gminy, peryferyjności czasowej, bezpieczeństwa. Często gminy i powiaty przez te kryteria tracą wiele punktów, jeżeli nawet złożą dobry wniosek i uzyskają bardzo wysoką punktację za rozwiązania techniczne, jak szerokość drogi, zatoki autobusowe, elementy bezpieczeństwa, chodniki, przejścia dla pieszych to nie są w stanie przebić z tym wnioskiem, bo inne gminy z tytułu strat czasowych, dochodów uzyskują wiele więcej punktów. Pomimo starań powiatu, gmin wcale niełatwo jest uzyskać dofinansowanie.

Radna Mazurczak – zabrała głos odnośnie drogi w kierunku Murowa, ma wrażenie, że ta droga została jeszcze bardziej zawężona, skrzyżowanie w Wierzchach to jest jakieś nieporozumienie, czy Zarząd ma jakiś pomysł na to, żeby ten kamień nie wyskakiwał na asfalt?

Przez kilka lat mówi o zakrzaczeniu, gałęziach, które wychodzą na jezdnię, ma na myśli odcinek od skrzyżowania w kierunku Szklarni, aktualnie jest to wycinane – podziękowała.

Kolejna sprawa jaka poruszyła to przepust w Wierzchach przy posesji 75 do pilnej naprawy,

- odcinek w lesie Wierzchy-Szum 300 m, czy ten odcinek będzie zrobiony, co ma odpowiedzieć mieszkańcom?

Pan Szczerba – stwierdził, że w każdym wniosku o dofinansowanie musimy dopasować funkcję drogi. Na terenie gminy drogi powiatowe pełnią funkcje jak drogi gminne i są inaczej oceniane, część drogi, które są aktualnie w zarządzie powiatu nie pełnią funkcji drogi powiatowej i trudno jest uzyskać na nie dofinansowanie,

- odnośnie drogi przez Wierzchy – droga była remontowana, czyli odtworzona istniejąca jezdnia, szerokość jezdni była wykonana zgodnie z dokumentacją techniczną,  
- jeśli chodzi o nakładkę 300 m – w pierwszej kolejności bieżące naprawy, jak zostanie pieniędzy to będziemy mogli myśleć o nakładkach.

Radny Bar – pytał, czy wyremontowana ul. Dworcowa objęta jest gwarancją? Pyta, ponieważ na każdym przejściu dla pieszych po opadach robią się zastoiny wodne,

- następnie poruszył sprawę pasów zieleni i uschniętych drzew.

Pan Szczerba – stwierdził, że droga jest objęta gwarancją, temat ten jest znany.

Radny Bar – brak połączenie z dworcem, ludzie na łuku przechodzą, dzisiaj nie ma tam przejścia, brak bezpieczeństwa,

- natomiast na ul. Mickiewicza chodniki są po obu stronach, jednak ludzie korzystają z jednego bo drugi jest nie do użytku.

Pan Szczerba - plac przylegający do dworca nie stanowi własności Powiatu.

Radny Mały – zwrócił uwagę, że na początku wypowiedzi dyrektor Szczerba stwierdził, że takich dróg jak w kierunku w powiecie jest wiele, więc prosił, aby wskazać taką drogę w gminie Kluczbork,

- pytał, kiedy będzie audyt drogi w Gierałcicach, ponieważ droga niedawno wykonana, a już bariereki są pochylone, krawężniki ruchome, ubytki w jezdni, zapadnięcia w ścieżce rowerowej, chciałby uczestniczyć w tym przeglądzie,

- stwierdził, że najczęściej szkody robią pojazdy ciężarowe, przede wszystkim, te które wyważą drzewo z lasu, ale i nie tylko, pytał, czy to prawda, że można pobierać od nich opłaty,

- dlaczego Zarząd nie zwróci się do Komendy Powiatowej Policji o kontrole?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – również chciałby, aby było więcej kontroli na drogach, jesteśmy w kontakcie z Policją, ale oni też mają swoich wiele zadań,

- jako Powiat Kuczborski możemy dać pozwolenia na przejazd takich pojazdów, na kilka wniosków nie daliśmy pozwolenia, ale wniosek negatywnie rozpatrzony musi być dobrze uzasadniony, bo właściciele firm samochodowych mogą się odwołać,

- jeżeli chodzi o stan barierki, wykonawca poprawi, inne usterki po przeglądzie w ramach gwarancji,

- drogi w podobnym stanie jak na Brynicę to droga na Jamy, Kujakowice w kierunku Kozłowic,

- od 1995 roku Powiat wyremontował 145 km dróg.

Radny Łuczek – prosił o przedstawienie stanowiska Inspekcji Transportu Drogowego, odnośnie pisma jakie miało zostać wystosowane na jego wniosek, zgłoszony na wcześniejszej sesji Rady w sprawie kontroli drogi w kierunku Murowa.

Pan Dłubak – uzyskaliśmy odpowiedź na pismo w tej sprawie, że kontrole nie są zasadne ponieważ nie ma tam wagi.

Radny Pasternak – prosił o informację jak wygląda rokrocznie budżet na drogi,

- pytał, o plan prac w przeciągu miesiąca – dwóch, jakie drogi zostaną wyremontowane na terenie naszej gminy,
- jak planowane są nakłady procentowo, czy będzie jakaś nowa droga?

Pan Szczerba – w miarę możliwości finansowych podejmiemy działania,

- 200 tys. zł zakup 300 ton masy na remonty cząstkowe, będą warunki wykonawca wchodzi,
- mamy na akcję zima 270 tys. zł, liczy na pewne oszczędności z tego tytułu, wtedy dokupi kolejne 300 ton masy, w ubiegłym roku było zakupione 800 ton masy,
- kolejność wykonywania robót w zależności od sytuacji, przede wszystkim tam gdzie powstają szkody, ważność drogi, natężenie ruchu,
- nakładek na nawierzchnie drogowe na ten rok nie przewiduje,
- rozpoczęcie napraw koniec marca, początek kwietnia.

Burmistrz – odnośnie drogi krajowej skierował prośbę o dalsze, systematyczne poprawianie w mieście studzienek,

- oraz poruszył sprawę o jaką zwracamy się od wielu lat, budowę chodnika w Markotowie Małym.

Kierownik Rejonu Dróg w Kluczborku – odnosząc się do pierwszego zagadnienia, studzienek, są dwa rodzaje studzienek dla kanalizacji sanitarnej i deszczowej,

- wymiana studzienek kanalizacji sanitarnej to zadanie własne gminy, natomiast kanalizacja deszczowa jest to element drogi ale być może jest porozumienie ze Spółką ZWiK w zakresie utrzymania, jeśli jest takie porozumienie to zwykle Spółka gmina zajmuje się bieżącym utrzymaniem,
- jeśli chodzi o drugie zagadnienie, budowa chodnika w Markotowie, my jako Rejon zajmujemy się tylko bieżącym utrzymaniem, inwestycje planowane są na szczeblu Oddziału oraz Centrali, natomiast środki są zapewniane przez ministerstwo,
- co jakiś czas są różnego rodzaju programy, swojego czasu był program likwidacja miejsc niebezpiecznych i chodnik ten był zgłoszony, jednak po ostatniej kontroli Komisji Europejskiej w zakresie działań Polski, zostaliśmy zobligowani do rozbudów dróg i podniesienia nośności dróg, teraz centrala podjęła działania, aby rozbudowywać drogi i wchłaniać wszystkie te drobne zadania z programu likwidacji miejsc niebezpiecznych, po konsultacjach z środowiskami transportowymi, niestety droga 42 nie wpisała się w ten priorytet.

W dalszej wypowiedzi poinformował o kryteriach i punktacji wniosków o dofinansowanie dróg.

Burmistrz – zabierając głos stwierdził, że z doświadczenia może powiedzieć, odnośnie ocen wniosków, że różnie to bywało,

- odnośnie dróg powiatowych, chciałby żeby się sprawdziło, to o czym pan Dyrektor ZDP powiedział, że remonty ruszą na przełomie marca-kwietnia, bo bywało, jeśli chodzi o gminę Wołczyn, że w lipcu i sierpniu,
- wspomniał Dyrektor o tym, że środki są porównywalne co roku, ubolewa nad tym, że nie są większe, w ubiegłym roku w gminie Wołczyn nie było robionych żadnych nakładek,
- radny Zarych wspomniał, że środki na drogi są za małe i to jest fakt i to, że my tu dzisiaj wymieniamy swoje potrzeby, to nic nie zmieni bo środków nie ma,
- nie ma zebrania wiejskiego, na którym nie poruszono kwestii złego stanu dróg,
- w tej sytuacji trzeba myśleć co dalej,
- jest Fundusz Dróg Samorządowych, gmina nasza złożyła wniosek o dofinansowanie remontu ul. Młyńskiej w Wołczynie,
- nie ma szans, żeby uzyskać dofinansowanie na drogę powiatową na wsi przy kryteriach jakie obowiązują,
- w sytuacji w jakiej aktualnie Powiat się znajduje, nie ma prawie szansy na składanie wniosków o środki dofinansowujące 80%,
- spotkaliśmy się ze Starostami, zaproponowaliśmy rozwiązanie takie, że my przygotowujemy projekt i go zapłacimy, damy 20% wkładu w ramach porozumienia, a Powiat złoży wniosek o ubieganie się, nie ma deklaracji, na którą drogę,
- zaproponował, aby Powiat wykonał analizę i wstępne kosztorysy dróg, wtedy usiądziemy i zdecydujemy, w którą drogę będziemy aplikować.

Radny Bartosiński – stwierdził, że jako gmina partycypowaliśmy w kosztach remontu ul. Dworcowej, w związku z tym prosił o informację kiedy będzie przegląd tej drogi w ramach gwarancji, bo chciałby uczestniczyć.

Radny Marek Nowak – zgłosił wniosek w sprawie konieczności remontu drogi w Wierzbicy Górnej na odcinku od torów w kierunku Brynicy.

Sołtys wsi Bruny – zwrócił uwagę na pobocze na odcinku Wołczyn – Krzywiczyny.

Pan Szczerba – droga jest wąska, przy drodze są gruntowe pobocza, niektóre odcinki utwardzaliśmy pozyskaną frezowiną, na niektóre odcinki sypaliśmy tłuczeń, staramy się te pobocza poprawić, wiemy że są to prace doraźne,

- odnośnie przeglądów dróg - informacje o terminie przeglądu prześle do Urzędu i prosi, aby w przeglądzie uczestniczyła 1 -2 osoby z Urzędu.

Radny Mrugalski – odnosząc się do drogi krajowej 42 biegnącej przez Ligotę Wołczyńską stwierdził, że jeśli chodzi o utrzymanie jest dobre ale chodzi o zatoczki na wysokości posesji 42 i na końcu Ligoty, jak popada deszcz to nie można wejść,

- prosił o generalny przegląd chodników,
- na zatoczkach, niektórzy robią sobie postoje, zaśmiecają, prosił o ustawienie koszy na śmieci.

Kierownik Rejonu Dróg Krajowych – stwierdził, że jeśli chodzi o zatoki autobusowe sprawdzi to,

- przeglądy chodników robione są na bieżąco, w pierwszej kolejności robione są te, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, np. tak gdzie są uskoki, ruchome płytki,

- utrzymanie porządków na przystankach autobusowych na mocy porozumienia przekazane jest gminie, jeżeli nie jest to zatoczka autobusowa w ramach sprzątnięcia pasa drogowego jest sprzątnięte.

Radny Bar – pytał, czy jest możliwość częstszego sprzątnięcia drogi krajowej, ponieważ droga przebiega przez Rynek,

- skrzyżowanie z Rynku w stronę ul. Byczyńskiej i ul. Poznańskiej wszystkie krawężniki są w rozsypce,
- w kwestii wykaszania, latem dopiero po interwencji Urzędu wykaszane są pasy zielone, mamy taki szeroki pas zieleni przy ul. Kluczborskiej 37-41, który jest bardzo zaniedbany.

Kierownik Rejonu Dróg – stwierdził, że dzisiaj zlecone zostało zmiatanie jezdni, do świąt drugie zmiatanie jezdni i chodników,

- jeśli chodzi o zmiatanie w sezonie letnim to wynika z potrzeby,
- remonty krawężników będziemy na bieżąco naprawiać, również mamy ograniczone środki finansowe.

Radny Mały – podkreślił, że około roku składaliśmy pismo w sprawie ograniczenia prędkości w Markotowie Małym oraz postawienie przystanku autobusowego w Gierałcicach Małych.

Kierownik Rejonu – stwierdził, że jako kierownik nie mam mocy sprawczej o tym o czym radny wspomniał,

- nadzoruje prace bieżącego utrzymania, kwestie zmiany organizacji ruchu jest po stronie Oddziału w Opolu.

Pan Szczerba – podkreślił, że jako zarządcy dróg nie mają kompetencji do wprowadzania nowego oznakowania, naszą rolą jest jedynie ten znak naprawić.

Pan Rafał Neugebauer Wicestarosta – stwierdził, że co do konieczności remontu dróg nie musi go nikt przekonywać,

- aktualnie w Starostwie przeprowadzany jest audyt wewnętrzny,
- Powiat będzie szukał oszczędności na zasadzie zwalniania pracowników, czy wysyłania na emeryturę, być może będzie konieczność zamknięcia jakiejś jednostki,
- stan zadłużenia Powiatu według raportu audytu to jest 109 mln zł, a budżet powiatu to 90 mln zł,
- RIO w Opolu wezwała Zarząd Powiatu do przygotowania programu naprawczego,
- nie jesteśmy w stanie robić dużych inwestycji.

Pan Dłubak – przedstawił plan działania remontów dróg gminnych:

- w kwestii remontu dróg tłuczniowych, zaczynamy od równiarki, następnie zakup 1500 ton tłuczni, tam gdzie będzie potrzeba będziemy ścinać pobocza, odbudujemy rowy,
- drogi asfaltowe – remont masą na gorąco,
- jeżeli chodzi o remonty bardziej kompleksowe co roku staramy się być przygotowani w razie ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie, w ramach Funduszu Dróg Samorządowych ul. Fabryczna, pod kątem PROW myślimy o drodze w Brzezinkach Osiedle, w ramach FOGR droga w Gierałcicach Małych i Markotów Cygany,

- każdego roku jeżeli pojawiają się oszczędności na zadaniach staramy się wszystkie pieniądze przerzucać na remonty dróg tłuczniowych,
- w ramach prac bieżących remontujemy przepusty,
- jeżeli chodzi o remont dróg tłuczniowych staramy się mieć zapas w Wołczynie i działać w ramach interwencji,
- podkreślił duży problem jakim są roboty odtworzeniowe po budowie kanalizacji w Skałagach.

Sołtys Duczowa – zwrócił uwagę na konieczność utwardzenia terenu koło świetlicy oraz wykonanie nakładki na niewielki odcinek drogi w Duczowie Małym.

Radna Sękala – prosiła o nawiezenie tłucznia na parking koło cmentarza w Świniarach Wielkich.

Radna Teodorowska – prosiła o ustawienie lustra przy wyjeździe spod bloku przy ul. Opolskiej na ul. Drzymały,  
- zgłosiła konieczność remontu ul. Jadwigi i Ligonia.

Pan Dłubak – stwierdził, że w przypadku ustawienia lustra, czy też innego znaku w pasie drogi powiatowej zadanie to realizuje Zarząd Dróg Powiatowych,  
- Urząd wystosuje pismo o zwołanie Komisji w sprawie zmiany oznakowania.

Radny Zarych – zwrócił uwagę na stan drogi Szymonków – Polkowskie i ul. Kasztanowej oraz przepust przy stawie.

Ad. 4

Skarbnik Gminy – przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2024 (załącznik do protokołu),  
w wypowiedzi swojej szczegółowo omówiła zasady budowy wieloletniej prognozy finansowej.

Następnie omówiła projekt uchwały w sprawie zmian budżetu gminy Wołczyn na 2019 r. (załącznik do protokołu),

- zmiany dotyczą zwiększenia wydatków:
- w wysokości 50 tys. zł na wykonanie dokumentacji na termomodernizację budynku Wołczyńskiego Ośrodka Kultury w celu złożenia wniosku o dofinansowanie tego zadania ze środków unijnych,
- o 40 tys. zł na wykonanie dokumentacji na termomodernizację budynku Ośrodka Pomocy Społecznej również w celu złożenia wniosku o dofinansowanie,
- o 104 tys. zł jako wkład własny gminy na utworzenie otwartych stref aktywności w Wołczynie i w Wąsicach – zostanie złożony wniosek o dofinansowanie w 50% tych zadań ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Dyskusji nie było.

Projekt uchwały w sprawie zmian wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2024 – zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.



Projekt uchwały w sprawie zmian budżetu gminy Wołczyn na 2019 rok - zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

Burmistrz – przedstawił projekt uchwały w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowego trzyletniego Liceum Ogólnokształcącego w Wołczynie (załącznik do protokołu),  
- podkreślił, że jest to uchwała formalna wynikająca z kolejnego etapu reformy systemu edukacji poprzez wydłużenie okresów edukacyjnych w szkołach ponadpodstawowych jak liceum z trzech do czterech lat.

Dyskusji nie było.

W/w projekt zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

Pan Marcin Dłubak – przedstawił projekt uchwały w sprawie rodzajów dodatkowych usług oraz stawek świadczonych przez gminę w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (załącznik do protokołu),  
- projekt ten jest wynikiem zmiany wartości usług dodatkowych w zakresie i zagospodarowania odpadów komunalnych przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, które realizuje usługi w 2019 r.

Dyskusji nie było.

W/w projekt zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

Następnie p. Dłubak – omówił projekt uchwały w sprawie określenia górnych stawek opłat w zakresie wywozu i utylizacji nieczystości komunalnych (załącznik do protokołu),  
- stawki te są stawkami maksymalnymi, jakie mogą stosować firmy świadczące usługi w zakresie odbioru odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości niezamieszkałych i opróżniania zbiorników bezodpływowych,  
- ceny te dyktuje wolny rynek.

Dyskusji nie było.

W/w projekt zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

W dalszej kolejności p. Dłubak – przedstawił projekt uchwały o zmianie uchwały w sprawie zasad udzielania dotacji celowej z budżetu gminy na wymianę ogrzewania na ogrzewanie proekologiczne (załącznik do protokołu),  
- zmiana dotyczy uszczegółowienia dotychczasowych zapisów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie wymagań kotłów na paliwa stałe, które między innymi muszą spełniać wymogi emisyjne klasy 5 potwierdzone certyfikatem, powinny być wyposażone w automatyczny podajnik paliwa, zgodnie z dyrektywą muszą charakteryzować się minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń.

Dyskusji nie było.

Przedmiotowy projekt zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

Pan Marcin Dłubak – przedstawił projekt uchwały w sprawie udzielenia bonifikaty od opłaty z tytułu przekształcenia prawa w użytkowanie wieczyste gruntów zabudowanych na cele mieszkaniowe w prawo własności (załącznik do protokołu),

- podkreślił, że znowelizowana ustawa o przekształceniu prawa użytkowania wieczystego gruntów zabudowanych na cele mieszkaniowe, z dniem 1 stycznia 2019 roku przekształca prawo użytkowania wieczystego w prawo własności,
- ustawa przyznaje radzie gminy możliwość udzielania bonifikaty od opłat przekształceniowych,
- w przedmiotowym projekcie uchwały proponujemy udzielić bonifikaty 60% w przypadku, gdy opłata jednorazowa zostanie wniesiona w roku, w którym nastąpiło przekształcenie, w drugim roku 50% i trzecim roku 40%.

Dyskusji nie było.

Przedmiotowy projekt zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

Następnie p. Dłubak – omówił projekt uchwały w sprawie programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności na terenie gminy Wołczyn (załącznik do protokołu),

- podkreślił, że rada gminy co roku do końca marca ma obowiązek przyjąć program opieki nad zwierzętami,
- program obejmuje działania obligatoryjne i fakultatywne wynikające z ustawy,
- projekt uchwały został zaopiniowany przez Powiatowego Lekarza Weterynarii, organizacje społeczne, których statutowym celem jest ochrona zwierząt oraz koła łowieckie,
- kwotę niezbędną do realizacji tego programu w budżecie gminy zaplanowano w wysokości 45 tys. zł, kwota ta jest wyższa niż w 2018 r., bo było 43 650,00 zł.

Głos zabrała p. Katarzyna Zalewska, która od 2 lat prowadzi azyl dla psów bezdomnych w Gierałcicach, co roku azyl obsługuje około 60 psów i 30-40 kotów,

- w tamtym roku prowadziliśmy akcję zbiórki pieniędzy na budowę kociarni,
- w tym roku chcemy zrobić akcję kastracji i sterylizacji psów właścicielskich,
- podziękowania skierowała do gminy, która dofinansowuje kastrację kotów,
- apelowała i zachęcała do rozpowszechnienia tej informacji, bo jest to bardzo dobry pomysł.

Radny Pasternak – na prośbę p. Zalewskiej prosił o pomoc w utworzeniu Fundacji, ale też zorganizowaniu akcji od strony technicznej poprzez np. przygotowania cegiełek.

Przedmiotowy projekt zaopiniowany został pozytywnie jednogłośnie w obecności 12 członków Komisji.

Ad. 5

Burmistrz – zabierając głos poinformował, że dzisiaj od rana mieliśmy wizytację z Kuratorium Oświaty w związku z naszymi uchwałami o zamiarze likwidacji, nie ma uwag są drobne rzeczy do poprawienia,  
- o końcowych efektach wizytacji poinformuje Radę na kolejnym posiedzeniu.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

**Przewodniczący Komisji**  
**Ryszard Nowak**

Protokołowała  
*Julita Matelska*